

RACC Mobility Club

NÚM. 527 / JUNY 2025  WWW.RACC.CAT  900 357 357  638 220 311     



Xefi
divulgadora

RallyRACC

L'edició número 60 de la mítica prova organitzada pel Club recupera el format mixt

RACC Global

El producte assegurador més complet del mercat millora encara més les seves cobertures i els avantatges

RACC Habitat Plus

Neix l'únic servei integral dissenyat per tenir cura de la teva llar



ADA PARELLADA

“LES RECEPTES DE CASA
SÓN PART DE LA NOSTRA MEMÒRIA”

RACC
Mobility
Club

Fes-te del RACC

i tria la protecció que vols



900 357 357 | racc.cat
 638 220 311

RACC
 Mobility
 Club

Hi som per ajudar



60 Deixa't portar per les llums del nord

Explora amb RACC Travel l'espectacularitat de Lapònia. Des d'aurors boreals fins a fiords verds i paisatges nevats, aquesta immensa regió d'Escandinàvia no et deixarà indiferent.



32 Márquez busca la seva corona

El de Cervera inicia el 2025 a Ducati amb l'ambició de tornar a dalt de tot després d'anys marcats per lesions.



44 El RACC, un altre més a la teva llar

La decoració del teu habitatge, la cura dels teus aparells i la seguretat de la teva família estan garantides amb el Club.



80 Cotxes familiars per a l'estiu

Fem un repàs dels models més destacats per la seva amplitud, capacitat i eficiència en viatges llargs.

PRESIDENT DEL RACC
JOSEP MATEU

JUNTA DIRECTIVA
JAUME ALSINA
SÍLVIA ALSINA
IMMACULADA AMAT
FERRAN CONTI
AGUSTÍ CORDÓN
PEDRO DE LA ROSA
MERCEDES DE PABLO
MARTA DOMÈNECH
ALBERT ESTEVE
JOSÉ LUIS FERRÉ
RICARD FONT
IÑAKI GONZÁLEZ
MANUEL PUIG
GERMÁN RAMÓN-CORTÉS
GENÍS ROCA
ALFONSO RODÉS
JUAN TORRAS

SECRETÀRIA DE LA JUNTA DIRECTIVA
BLANCA RAMOS

DIRECTOR GENERAL
XAVIER PÉREZ

LA REVISTA DEL RACC ÉS UNA REALITZACIÓ DE L'ÀREA DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA I DE PRESIDÈNCIA DEL RACC.

DIRECTOR DE COMUNICACIÓ CORPORATIVA
JOSEP M. MIRET

COORDINACIÓ DE CONTINGUTS
TANDEM PROJECTS

DISSENY GRAFILÒGIC STUDIO
CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ
INCYTA

PUBLICITAT RACC
INGRÍD VAQUER
934 955 000 EXT. 5927

IMPRESSIÓ ROTOCOBRI
RDA, DE VALDECARRIZO, 13.
TRES CANTOS (MADRID)

EL RACC I LA REVISTA DEL RACC NO COMPARTeixEN NECESSÀRIAMENT LES OPINIONS SIGNADES PER COL·LABORADORS. EN QUEDA PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓ LITERÀRIA O GRÀFICA A TRAVÉS DE QUalsevol MITJÀ SENSE L'AUTORITZACIÓ EXPRESSA DEL RACC. LA PUBLICITAT QUE INCLOU AQUESTA REVISTA NO S'HA DE CONSIDERAR UNA RECOMANACIÓ ALS SOCI. L'EXACTITUD I/O LA VERACITAT DELS ANUNCIS ES RESPONSABILITAT DELS ANUNCIANTS I DE LES EMPRESES PUBLICITÀRIES.

DIPÒSIT LEGAL: B-5461-1963



EL RACC ÉS Membre DE LA FEDERACIÓ INTERNACIONAL DE L'AUTOMÒBIL (FIA).



EL SERVEI D'ASSISTÈNCIA DEL RACC DISPOSA DEL CERTIFICAT DE QUALITAT ISO 9001:2008.



1R ANY MÒBIL 2025.
NOMBRE DE LECTORS: 475.000.
TIRADA D'AQUESTA EDICIÓ:
215.728 EXEMPLARS.

WWW.RACC.CAT

ASSISTÈNCIA 24 HORES
900 242 242

SERVEIS (FONORACC)
900 357 357 (DE 9 H A 21 H)

QUEIXES I RECLAMACIONS
900 700 702 (DE 9 H A 21 H)

WHATSAPP 638 220 311

16 Balanç de sinistralitat. Despunten els accidents a les carreteres el 2025. **24 RACC Empreses.** Descobreix els avantatges de la retribució flexible. **34 Pilots RACC.** Abellán es proclama campiona mundial d'X-Trial. **50 Nexdom.** Aprofita els ajuts de la UE per millorar l'eficiència energètica de la teva llar. **78 Consells.** Mantén el teu cotxe a punt de cara a les vacances.



La mobilitat col·lapsada

Les administracions públiques sovint afirmen que la mobilitat urbana a Barcelona és més sostenible que mai, que s'han consolidat els desplaçaments a peu, que ha crescut la mobilitat en bicicleta i que s'ha recuperat l'ús del transport públic a nivells prepanidèmia. No obstant això, cap responsable públic admet que la ciutat cada cop està més congestionada.

La manca de planificació, amb la coincidència de més de 200 obres simultàniament, fa que, avui dia, desplaçar-se en vehicle privat sigui molt complicat, una situació sobre la qual ja vam advertir el 2022, amb una campanya que vam fer als principals diaris. Si a aquest fet li sumem una reducció de l'espai de circulació molt superior a la reducció de vehi-

cles que es desplacen, l'increment del repartiment de mercaderies, l'augment de la població i la recuperació del turisme, tenim les claus que expliquen aquesta situació.

D'altra banda, el disseny de moltes de les zones pacificades s'ha fet sense la coherència necessària per assegurar la seguretat dels vianants.

“

La senyalització sovint és confosa i el desconeixement dels usuaris és molt elevat. En aquest context, necessitem abordar la mobilitat urbana amb valentia i mirada llarga per fer compatible la millora de la qualitat de l'aire amb una mobilitat fluida que garanteixi la seguretat de les persones i el progrés econòmic i social dels ciutadans. I sens dubte, un dels factors que més pot ajudar a assolir aquest objectiu és el transport públic. Sobre el seu finançament, el creixement del nombre d'usuaris i l'aposta decidida per l'electrificació hem debatut amb **Xavier Flores, conseller delegat de TMB** (Transports Metropolitans de Barcelona), i amb **Alfonso Sánchez, director gerent de l'EMT** (Empresa Municipal de Transportes de Madrid).

Però si bé la situació de la mobilitat a dins de Barcelona és millorable, encara ho és més als accessos, on milers de ciutadans pateixen les avaries constants de Rodalies i d'altres viuen les retencions freqüents de trànsit a carreteres com l'AP-7. La falta de les inversions imprescindibles en infraestructures i la manca de previsió que l'Estat ha demostrat amb mesures com l'alliberament dels peatges (sense tenir definit un pla alternatiu per regular els fluxos de trànsit de vehicles i camions) són algunes de les causes que fan que avui la mobilitat de mitjana i llarga distància també sigui deficient. I és especialment preocupant, perquè aquesta situació no té solució ni a mitjà ni a curt termini i, actualment, perjudica greument la qualitat de vida de milers de persones i la competitivitat econòmica de centenars d'empreses petites i grans.

Necessitem abordar la mobilitat urbana amb valentia i mirada llarga per fer compatible una millor qualitat de l'aire amb una mobilitat fluida.

El disseny de moltes zones pacificades s'ha fet sense la coherència necessària per assegurar la seguretat dels vianants.

Milers de ciutadans pateixen les avaries constants de Rodalies i d'altres viuen les incidències constants a carreteres com l'AP-7.

”

Aquests són temes sobre els quals continuarem treballant des de tots els fòrums en què participem. D'altra banda, pel que fa a l'àmbit esportiu, la nostra activitat també ha estat molt intensa durant els últims mesos. **L'equip femení de ciclisme, el RACC HolaBICI Team, s'ha pro-**

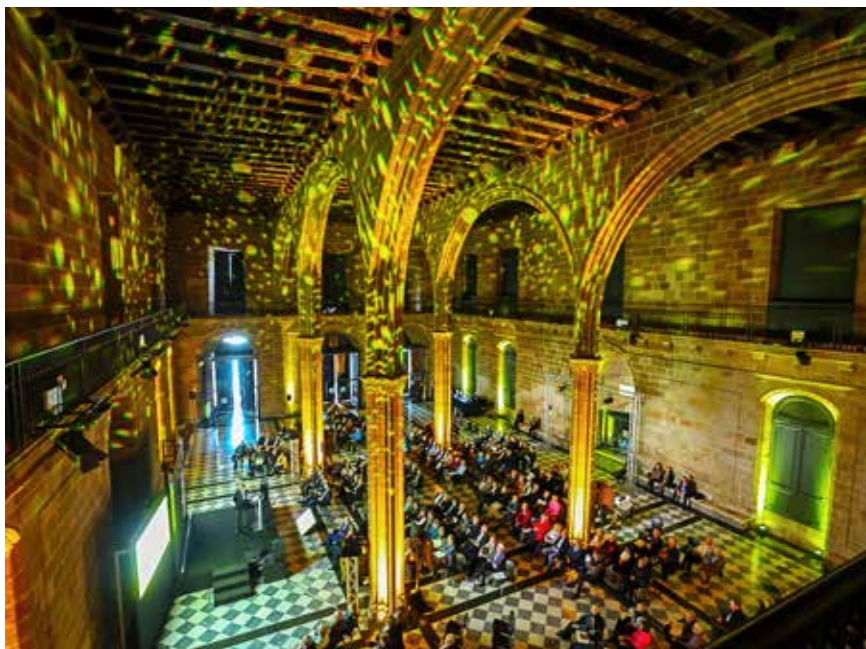
clamat campió de l'exigent Škoda Titan Desert Morocco, en què les nostres esportistes han aconseguit la primera i la segona posició a la categoria de parelles. Hem celebrat també amb èxit una edició més del **Rally Catalunya Costa Daurada Legend** de vehicles clàssics i, just a punt de tancar l'edició d'aquesta revista, estem a punt de celebrar el **Gran Premi de Fórmula 1**, que estem segurs que serà una ocasió més per mostrar al món la gran capacitat organitzativa de la nostra ciutat.

Sobre aquests temes i sobre els serveis que prestem als nostres socis al llarg de totes les etapes de la vida per fer més fàcil la seva mobilitat quotidiana, quan viatgen i quan són a casa seva, en vam parlar a l'**Assemblea Anual de Compromissaris** que vam celebrar el 30 d'abril passat, en la qual es van aprovar els comptes del 2024, amb un creixement del 3,4% en la facturació, i en què vam donar llum verda als pressupostos per al 2025.

I tal com vaig traslladar als assistents a l'Assemblea, els reitero el meu compromís i el de la Junta Directiva de continuar treballant incansablement per fer créixer el Club i impulsar una mobilitat més segura, sostenible i accessible, que millori la qualitat de vida de les persones. ■



Josep Mateu
President del RACC



Homenatge als socis amb 50 anys de fidelitat al Club

El 12 de març passat, el RACC va celebrar un acte emotiu amb els socis que es van incorporar el 1975 per reconèixer la seva trajectòria i el compromís amb l'entitat.

Amb motiu del seu **50è aniversari com a membres del RACC**, les persones que es van fer sòcies d'aquesta entitat el 1975 van rebre, el 12 de març passat, un reconeixement especial en l'**acte de lliurament del Carnet d'Or**. Durant l'acte, se'ls va lliurar la **insígnia del Club, el Carnet i un diploma** com a mostra d'agraïment per la seva fidelitat.

El president del RACC, **Josep Mateu**, que va intervenir la cerimònia, va fer un repàs per la història de l'entitat des dels anys setanta fins avui, i en va destacar la transformació i l'estima que els socis d'Or mantenen amb

el pas del temps. Mateu va agrair la confiança dipositada durant tots aquests anys i va reafirmar **el compromís del RACC de continuar al seu costat** i oferir-los els seus serveis en totes les etapes de la vida.

En l'acte també hi va haver les **paraules d'alguns dels homenatjats**, que van voler compartir records personals i agrair al Club la seva trajectòria. L'esdeveniment es va viure en un ambient càlid i emotiu, caracteritzat pel reconeixement i l'orgull de pertinença a una comunitat que ha crescut i evolucionat al costat dels seus membres. ■



Després de la cerimònia, dividida en una sessió de matí i una de tarda, els socis d'Or es van poder fer fotos de família amb el president, Josep Mateu, a l'entrada de la Casa Llotja de Mar (Barcelona).

Els socis d'Or del RACC prenen la paraula en l'acte de lliurament del Carnet



M. Dolores Figueras. “Quan em vaig comprar el SEAT 850, em van recomanar que em fes del RACC. Només puc agrair al Club tots els serveis que m’ha prestat”.



Isidre Iglesias. “Gràcies al RACC he viscut el món del motor des de dins. Estic orgullós de continuar formant part d’un Club tan proper, professional i esportiu”.



Josep Maria Perelló. “Siguis on siguis, sigui quina sigui la teva situació, sempre pots comptar amb l’assistència del Club. Llarga vida al RACC!”.



Manel Freixa. “Els meus pares eren del RACC, els meus amics també. Tots els serveis que necessito, amb grans valors afegits, són en aquest Club”.



(Adalt) Vista general de l'Assemblea General de Socis Compromissaris del Club. (Dreta, a dalt) El president del RACC, Josep Mateu, durant la seva intervenció a l'Assemblea. (Dreta, a baix) Xavier Pérez, director general, presenta els resultats econòmics de l'últim exercici.

El RACC celebra la primera Assemblea General del nou mandat 2025-2028

La benvinguda als nous socis compromissaris marca la primera trobada formal després de les eleccions de finals del 2024 i la reelecció de Josep Mateu com a president del Club.

El 30 d'abril passat, el Palau de Congressos de Barcelona va acollir l'**Assemblea General de Socis Compromissaris del RACC**. Va ser la primera Assemblea celebrada amb el nou mandat, després de les eleccions del 2024 que van renovar la Junta Directiva del Club. Durant l'acte, el

president del RACC, **Josep Mateu**, va adreçar unes paraules de benvinguda als nous compromissaris i els va agrair la implicació en la vida del Club.

L'Assemblea General és l'**òrgan superior de govern del RACC** i les

seves decisions són vinculants per a tots els membres del Club i per a la Junta Directiva. És l'encarregada d'**aprovar l'informe d'activitat, el balanç i el compte de resultats de l'exercici anterior**, així com el **pressupost de l'exercici següent**. A l'última Assemblea, tant els re-



sultats de l'exercici anterior com el pressupost actual es van **validar amb una àmplia majoria de vots favorables**.

Repàs de l'any. En la seva intervenció, Josep Mateu va fer un resum de les accions més destacades en l'activitat del Club durant el 2024. En l'apartat de serveis, va recordar la inversió feta per **millorar l'accessibilitat a tots els canals** (presencial, telefònic i *on-line*) i va destacar l'ampliació dels **serveis a la llar** i el reforç de **l'assistència en viatges**, entre altres novetats. També

va recordar l'activitat de l'entitat en **l'àmbit social**, centrada en l'esport i la mobilitat. D'aquesta última va esmentar alguns dels estudis sobre **seguretat d'infraestructures i hàbits dels usuaris** elaborats pel Club l'any passat, i, en l'àrea esportiva, va subratllar l'èxit dels **Grans Premis de Fórmula 1, MotoGP, Superbike i del RallyRACC Catalunya-Costa Daurada** organitzats pel Club, a més de les fites dels Pilots RACC durant la temporada anterior. També va recordar les **línies mestres que guiaran l'acció del Club fins al 2028**. ■

Objectius del RACC 2025-2028



Ampliar l'àmbit d'actuació com a Mobility Club. Amb més serveis i avantatges per a usuaris de tota mena de modes de transport.



Mobilitat més segura i sostenible. Al servei de les persones.



Innovació. Impulsar la recerca i la transformació digital dels serveis del Club.



Atenció al soci. Oferir la màxima proximitat combinant els avantatges de l'atenció presencial i digital.



Proposta de valor. Evolucionar els serveis en assistència, llar i assegurances amb els nostres productes.



Socis sènior. Ampliar l'oferta d'activitats i serveis.



El RACC del futur. Potenciar i rejevenir la massa social.



Coneixement internacional del Club. Aplicar la nostra experiència global per millorar la mobilitat.

El RACC experimenta la innovació al MWC

El Mobile World Congress presenta solucions pioneres en intel·ligència artificial i connectivitat 5G, amb un potencial transformador en la mobilitat i la seguretat viària.



Josep Mateu, president del RACC, saluda un robot a l'estand de la Fundació Mobile World Capital Barcelona.

La **intel·ligència artificial (IA)** i la connectivitat 5G van ser els dos eixos principals del **Mobile World Congress 2025**. El RACC va voler conèixer de primera mà les innovacions tecnològiques presentades i

el seu potencial transformador per a la mobilitat i la vida quotidiana. Així, el comitè de direcció, encapçalat pel president, Josep Mateu, i el director general, Xavier Pérez, van visitar el congrés tecnològic

celebrat a Fira Gran Via de l'Hospitalet de Llobregat, el més gran i influent del món, i també el **4YFN de Fira Barcelona**, l'espai dedicat a les empreses emergents (*startups*). A més, el RACC va participar en l'**Open Innovation Challenge** d'Acció (l'agència per a la competitivitat de l'empresa de la Generalitat de Catalunya), que connecta empreses i entitats públiques que busquen solucions innovadores amb altres que ofereixen tecnologia.

Aparador tecnològic. Entre altres solucions pioneres, el Club va poder conèixer les experiències interactives de l'**EIT Urban Mobility** (iniciativa de la UE per accelerar la transició cap a la mobilitat sostenible) i el Barcelona Supercomputing Center, ubicades a l'espai principal de la Fundació Mobile World Capital Barcelona. El RACC també va explorar l'ús de la IA per optimitzar la seguretat viària amb els Mossos d'Esquadra, així com els avenços en conducció remota mitjançant la tecnologia 5G. Finalment, va visitar l'estand de la **GSMA** (l'associació professional d'operadors de telefonia mòbil), que va anunciar, juntament amb Fira de Barcelona i MWC Capital, la creació d'un centre d'innovació en connectivitat avançada al Circuit de Barcelona-Catalunya.



“Mou-te bé! Play&Learn”: aprendre principis de seguretat viària a través del joc

La **8a Diada de l'Educació Viària de Badalona** va omplir la Zona Esportiva de Can Cabanyes el 14 de maig passat. En la jornada, que forma part del Pla de seguretat i educació viària de Badalona que organitza la Guàrdia Urbana, hi van participar **250 nens i nenes** de 3r de primària, que van poder descobrir els principis bàsics de la mobilitat segura a través de jocs i tallers. El RACC hi va contribuir amb la seva activitat **“Mou-te bé! Play&Learn”**, una proposta lúdica i educativa pensada per fomentar hàbits responsables des d'edats primerenques.

El RACC es reuneix amb la direcció de TMB

Josep Mateu reconeix la tasca de tot l'equip de TMB, que el 2024 va superar el rècord històric de viatges en bus i metro, amb 684 milions.

Una delegació del RACC, encapçalada pel president, Josep Mateu, i el director general, Xavier Pérez, va visitar el **Centre de Control de Metro a La Sagrera i el Centre de Control de Bus al Triangle Ferroviari**, dos dels punts neuràlgics de la mobilitat en transport públic a Barcelona. A la reunió de treball amb l'equip directiu de TMB, liderat pel conseller delegat Xavier Flores, el RACC va conèixer de manera directa com es gestionen i coordinen els **684 milions de viatges anuals** en bus i metro a la ciutat, una xifra rècord que es va assolir el 2024. Josep Mateu va reconèixer la tasca de tot l'equip de TMB, que



Josep Mateu, president del RACC (dreta), al costat de Xavier Flores, conseller delegat de TMB (centre), i Jacobo Kalitovics, director de la Xarxa de Bus de TMB (esquerra).

treballa per a una mobilitat més segura, neta, assequible i connectada per a tothom.

Supervisió. Els centres de control de TMB garanteixen la regularitat, la freqüència i la seguretat dels serveis de transport amb la tecnologia

més avançada. Des de La Sagrera, vetllen pel funcionament correcte de les línies de metro, incloses les línies automàtiques sense conductor, mentre que al Triangle Ferroviari es fa el seguiment en temps real dels autobusos i s'introdueixen els canvis i les millores que són necessaris.

RACC & avantatges

Botó RACC: nou dispositiu d'emergència

Envia un senyal geolocalitzat que activa l'assistència al moment



Connexió 24 h amb el RACC



Senyal V16 visible a 1 km



Homologat per la DGT



Obligatori l'1 de gener de 2026

Per només
49€



[botoracc.cat](https://www.botoracc.cat) | [900 357 357](tel:900357357) | [638 220 311](tel:638220311)

Per poder gaudir de la funcionalitat de connexió directa amb la central de coordinació RACC, és necessari disposar d'una assegurança de cotxe RACC o de qualsevol modalitat d'assistència que inclogui assistència en carretera.

El compromís de Barcelona i Madrid amb el transport públic zero emissions

La mobilitat urbana avança de manera inevitable cap a un escenari amb menys protagonisme del vehicle privat, que requereix un sistema de transport públic eficaç, 100% sostenible i adaptat a les necessitats reals dels usuaris. Parlem dels

reptes que plantegen aquests objectius amb dos grans experts: Alfonso Sánchez, director gerent de l'EMT-Empresa Municipal de Transportes de Madrid, i Xavier Flores, CEO de TMB, Transports Metropolitans de Barcelona. FOTOS: JOSE IRÚN

Per Maria Josep Coral
Cap de Premsa del RACC



Per començar, ens agradaria situar una mica les vostres empreses...

Alfonso Sánchez_ A nosaltres ens agrada definir-nos com l'empresa de mobilitat de la ciutat de Madrid, perquè gestionem l'autobús, que és la fonamental, però també la bicicleta pública, el servei de grua, aparcaments que estem convertint en *hubs* de mobilitat i logística, i el telefèric, que acabem de licitar per renovar totalment, és a dir, som una empresa de mobilitat global.

Xavier Flores_ A TMB som una mica més petits que EMT pel que fa a bus, però, a diferència de Madrid, gestionem també el Metro. I tenim telefèric, funicular i bicicleta compartida, tot i que no a la ciutat de Barcelona, sinó a l'àrea metropolitana.

“

Xavier Flores

Electrificar no és només comprar busos elèctrics; és adaptar-se a una logística totalment nova.

Alfonso Sánchez

Hem passat de tenir deu busos elèctrics amb només dues hores d'autonomia a una aposta total per les zero emissions.

”

De quants usuaris estem parlant?

Alfonso Sánchez_ En autobús vam acabar el 2024 amb 476 milions, unes dades excepcionals. Sobrepassem amb escreix els 440 milions del 2019, abans de la pandèmia. Amb bicicleta pública vam assolir els 10 milions d'usuaris l'any passat, i aquest any els superarem, una altra dada rellevant, perquè partíem d'un sistema que no arribava als 4 milions.

Xavier Flores_ A Barcelona, igual que a Madrid, hem deixat enrere la pandèmia. En bus vam tenir 215 milions d'usuaris el 2024, un rècord absolut. Amb Metro arribem a 468 milions, un altre rècord, i, per tant, parlem de més de 680 milions en conjunt. Com a curiositat, val a dir que per a TMB, el dia de l'any amb més usuaris és Sant Jordi. El 2024 van ser 2,5 milions, dels quals 1,8 milions amb Metro i 740.000 en bus.

Alfonso Sánchez_ Per a l'EMT, el dia amb més viatgers és el Black Friday...



D'esquerra a dreta, Xavier Flores, CEO de Transports Metropolitans de Barcelona; Josep Mateu, president del RACC, i Alfonso Sánchez, director gerent del EMT, Empresa Municipal de Transportes de Madrid.

Quant a la flota d'autobusos, quantes unitats gestioneu i amb quin percentatge de vehicles sostenibles?

Alfonso Sánchez_ A EMT tenim uns 2.200 autobusos, dels quals 1.700 són de gas, 430 d'elèctrics i 10 d'hidrogen, de pila de combustible. És una flota molt nova, amb una edat mitjana de 4 anys i mig. El 2022 vam eliminar el gasoil i, per tant, és flota verda, tal com la considera la Unió Europea.

Xavier Flores_ A TMB tenim 1.140 autobusos, dels quals gairebé 200 són elèctrics, 46 d'hidrogen, 300 de gas i més de 400 híbrids. Estem apostant pels elèctrics i pensem que la foto final serà combinar-los amb entre

un 10% i un 15% d'hidrogen. Amb l'elèctric, més enllà de la inversió de comprar el vehicle i de la seva amortització, també cal preparar tota la infraestructura, tallers... I necessitem l'energia.

El transport públic està preparat per a aquest canvi?

Xavier Flores_ Ens estem preparant alhora que es desenvolupa la tecnologia, estem adaptant de manera gradual totes les cotxeres a l'electrificació. Si demà tots els autobusos que tenim, els 1.140, de cop fossin elèctrics, tindríem un problema. Per això compassem les inversions, també per a la logística, que canvia totalment

Alfonso Sánchez_ Quan vaig arribar a l'EMT el 2019, hi havia uns deu busos elèctrics, que només tenien bateries per funcionar dues hores... I hem estat capaços de passar d'aquest escenari a una aposta total per l'electrificació, i continuem aprenent. Treballem amb càrregues intel·ligents, cada vegada gastem menys energia i sabem carregar els autobusos d'una manera molt més eficient.

Xavier Flores_ És bàsic aprendre com carregar les bateries. Com diu l'Alfonso, fa cinc anys no teníem aquesta experiència. I el manteniment dels vehicles és totalment diferent. Abans, els mecànics del taller sentien com sonava un autobús avariats i començaven a sospitar què li pas- →



Pera Alfonso Sánchez (EMT), arribar al centre de les ciutats en vehicle privat cada vegada té menys sentit pel cost econòmic i, sobretot, per la pèrdua de temps. Xavier Flores (TMB) creu que el paper del cotxe particular en la mobilitat urbana s'anirà reduint i es limitarà a casos de necessitat.

→

sava. Ara ve algú amb l'ordinador, es connecta al bus elèctric o envia les dades en remot per trobar la solució.

Tant a Madrid com a Barcelona es veu una tendència clara d'augment de viatgers en transport públic. Continua creixent? I d'on podeu captar nous usuaris?

Alfonso Sánchez_ A Madrid estem captant gent del vehicle privat, que ha baixat, no ha recuperat les xifres prèvies a la pandèmia. En l'anell interior de la M-30 s'ha reduït més d'un 10% el trànsit. Tenim obres molt importants per tota la ciutat que dificulten el trànsit privat, i també hi ajuden les nostres tarifes, que avui són molt competitives. El nostre nínxol per captar més mercat és el públic entre 26 i 65 anys.

Per quin motiu?

Alfonso Sánchez_ Perquè entre els 7 i els 26 anys tenim l'abonament jove, que funciona molt bé, i per només 8 euros et permet anar fins a Guadalajara o Toledo. I les persones grans trien abans el bus que el metro.

Xavier Flores_ És cert. L'usuari de bus té més edat, el temps de trajecte no és el que més li importa, sinó l'accessibilitat fàcil que li ofereix el bus, imbatible respecte a baixar escales o agafar l'ascensor. I el primer viatge sols de molts joves en transport públic és amb autobús, sembla que dona més tranquil·litat a les famílies. A Barcelona, el transport públic és gratuït fins als 16 anys. I dels 16 als 30 tenim la T-Jove, que per 44 euros al trimes-

tre permet viatges il·limitats a tota la zona tarifària, pots anar a Vic si vols, a 60 km.

El transport públic hauria de ser gratuït per a tots els usuaris?

Alfonso Sánchez_ L'usuari ha de pagar alguna cosa. I potser més del que paga ara, tot i que potser això ens trauria viatgers. El 1985, quan es va crear el Consorcio Regional de Transportes, al qual estem adherits, la idea era que el cost el cobria un 50% l'usuari i un 50% l'Administració. D'aquí es va baixar a un 40%-60% i ara devem estar en un 85% a càrrec de l'Administració i un 15% a càrrec de l'usuari.

Xavier Flores_ El primer concepte que cal tenir clar és que no es pot parlar de transport públic gratuït, perquè sempre té un cost. I el debat sobre quant hauria de pagar l'usuari, en algun moment caldrà plantejar-lo.

Alfonso Sánchez_ La gratuïtat no es qüestiona en altres temes, com l'educació i la sanitat. Potser algú decidirà, algun dia, que la mobilitat també ha de ser un dret fonamental i gratuït, com l'educació i la sanitat... El que queda clar és que tarifes com l'abonament jove de 8 euros del que parlava abans són ridícules en relació amb el que ofereixen i amb el cost real de servei.

En la sanitat pública s'ha plantejat el copagament...

Xavier Flores_ Però ningú no s'atreveix a aplicar-lo. Crec que va ser el 2013 o el 2014 quan es va parlar de pagar 1 euro per visita, amb un límit de 6 euros al mes. Era una mesura, que semblava lògica i de cost limitat per a l'usuari, que va fracassar. En el cas del transport públic, cal buscar

un copagament que no sigui dissuasiu, que ofereixi avantatges, amb sistemes d'abonaments...

Es parla d'un bitllet únic de transport per a tot Espanya...

Alfonso Sánchez_ No acabo de veure que un usuari faci servir el mateix bitllet de transport públic a Madrid i per anar de Lugo a Múrcia. Soc més partidari de bilateralitats: que, per exemple, Madrid i Barcelona arribessin a un acord per fer servir els mateixos abonaments de transport a les dues ciutats. El bitllet únic el veig difícil, perquè d'autoritats de transport públic amb funcions atribuïdes n'hi ha molt poques, fora de Madrid i Barcelona. I la resta depèn d'ajuntaments, amb els quals caldria arribar a acords. Tot dependria dels diners que aportés l'Estat.

Xavier Flores_ La mobilitat costa diners, però aporta un valor incalculable a la societat. Si no hi hagués metro ni bus, el sector privat seria incapaç d'assumir totes les funcions del transport públic. Som essencials per a la competitivitat dels territoris, la igualtat d'oportunitats... Més important que el debat de "qui paga què" és conscienciar tothom que, si volem que els autobusos o els trens o els metros no ens deixin tirats, cal invertir-hi de manera continuada. La nostra aportació va més enllà del que estrictament és la mobilitat i, per això, necessitem finançament de l'Administració.

Com analitzeu la convivència del transport públic amb el vehicle privat?

Xavier Flores_ Ningú no pretén que el vehicle privat desaparegui de les ciutats, però és veritat que el transport públic sempre serà més eficient, i més encara amb busos zero emis-

“

Xavier Flores

Volem clients actius, no captius, que arribin pel servei i no per prohibicions al cotxe privat.

Alfonso Sánchez

El bus és avui un exemple de tecnologia que atreu el talent de matemàtics i enginyers.

”

sions. L'espai per al vehicle privat s'anirà reduint i es reservarà per a qüestions de necessitat. Però crec que el transport públic hauria d'atreure usuaris, perquè el seu servei millora la qualitat de vida de les persones, no per prohibicions. Volem tenir clients actius, no captius.

Alfonso Sánchez_ Continuarem convivint amb el vehicle privat, és inevitable, i, de fet, si tots els usuaris de vehicle privat passessin de cop al transport públic, no tindríem capacitat per absorbir-los. Hem de convèncer els usuaris per l'excel·lència del servei. Entrar a Madrid en vehicle privat més enllà de la M-30 té

poc sentit. Ja no només és un tema econòmic, de buscar pàrquing i pagar-lo, sinó de la pèrdua de temps que suposa. Per això, a Madrid funciona molt bé el cotxe compartit, amb *hubs* de recollida i estacionament en zones molt cèntriques. Deu usos al dia d'un cotxe és molt millor que deu cotxes particulars circulant.

Per finalitzar, de què us sentiu més orgullosos de les vostres empreses?

Xavier Flores_ De tenir treballadors que tenen un fort sentiment de pertinença a l'empresa i que saben que estan oferint un servei públic, i això és una cosa que cal destacar, perquè en aquesta empresa la persiana no s'abaixa mai. Sempre hi haurà algú a les cotxeres, al taller, treballant perquè a les 5 del matí el servei estigui a punt, i això, de vegades, com a societat, no es valora prou. I, a més, estem preparats per al repte de la descarbonització, d'assolir les zero emissions, i també per afrontar la transformació digital i mantenir la qualitat de servei.

Alfonso Sánchez_ De la fortalesa per prestar el servei en qualsevol condició. Amb el temporal Filomena, vam tenir treballadors que no se'n van anar a casa en 48 hores, fins que no van comprovar que els seus autobusos eren al centre d'operacions. I després, de l'evolució de l'empresa cap a les zero emissions, que també implica una transformació de les persones que es fa de manera natural, dia a dia. Els mecànics de granota blava van desapareixent i arriben mecànics de bata blanca, experts en bateries, en gestió de l'energia... És un moment molt motivador. L'autobús ha passat de ser un mitjà que es veia "brut" a ser un exemple de tecnologia i sostenibilitat, i això atreu talent, matemàtics, enginyers... que volen treballar amb nosaltres. ■



Les víctimes mortals augmenten en vies convencionals, amb un sol carril per sentit.

Els accidents a la carretera es dupliquen el 2025

L'evolució mostra una situació d'estancament a Espanya, però registra un augment notable a Catalunya.

Un informe elaborat pel RACC, a partir de les dades de la DGT, mostra una situació d'estancament en l'evolució de la sinistralitat viària en el conjunt d'Espanya. La xifra de 257 víctimes mortals durant el primer trimestre del 2025 és la més elevada des del 2015, per la qual cosa se situa a nivells de fa 10 anys i s'allunya dels objectius de reducció de les víctimes de trànsit a la meitat l'any 2030. A Catalunya, la situació és especialment preocupant. Tot i que el període de Setmana Santa es va saldar amb una única víctima mortal (un ocupant d'un turisme, davant de 26 morts a Espanya), durant el primer trimestre es va registrar un augment notable del

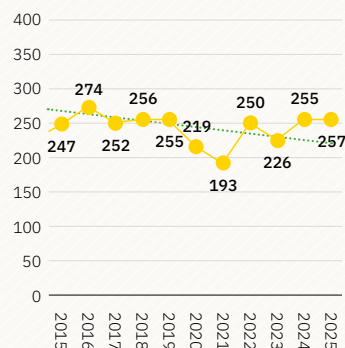
46,4%: les 28 víctimes mortals del 2024 van passar a ser 41 el 2025. La dada suposa un punt d'inflexió evident, que trenca la tendència descendent dels últims anys.

Tres pilars. Davant d'aquesta situació, el RACC insisteix en el fet que els objectius de reducció de morts i ferits greus només seran assequibles amb un enfocament de sistema segur, que es basi alhora en tres pilars imprescindibles: usuaris, vehicles i infraestructures. Cal insistir en les mesures de seguretat viària: durant aquesta Setmana Santa, el 50% de les víctimes mortals en turismes i furgonetes no portava posat el cinturó de seguretat. ■

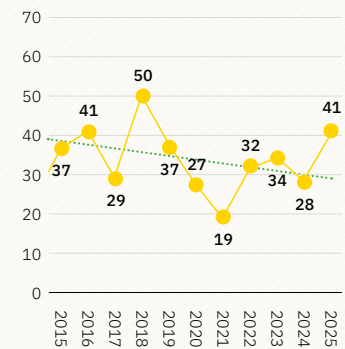
Estancament i tendència a l'alça

Durant el primer trimestre, a Espanya hi va haver dues víctimes mortals més que el 2024 (+0,8%). A Catalunya, la tendència des del 2010 era descendent, amb més intensitat que a la resta d'Espanya, però el 2025 també torna a xifres de fa 10 anys.

EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MORTS A LA CARRETERA (24 H) DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2025 A ESPANYA



EVOLUCIÓ DEL NOMBRE DE MORTS A LA CARRETERA (24 H) DURANT EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2025 A CATALUNYA



● Nombre de víctimes mortals

RACC & protecció



I ara,
botó RACC
de regal

Fins al
35%
de descompte

Assegurança de cotxe RACC, ara connectada!

Connectada amb el botó RACC, el dispositiu d'emergència V16 que envia la ubicació geolocalitzada



**Solucionem l'avaria
al moment**



**Et deixem un cotxe de substitució
fins a 7 dies**



**Disposes d'una àmplia
xarxa de tallers**



**Botó RACC: dispositiu d'emergència
V16 connectat directament al RACC**

Dispositiu V16, obligatori a partir de l'1 de gener del 2026.



☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

🌐 racc.cat/asseguranca-cotxe

RACC
Mobility
Club

Hí som per ajudar

Regal d'un llum d'emergència homologat fins que se n'exhaureixin les existències (2.500 u.). Promoció vàlida per a totes les pòlisses de cotxe contractades des de l'1 de maig fins al 31 de juliol del 2025 i amb data d'efecte fins al 30 de setembre del 2025 com a màxim. Se n'exclouen els reemplaçaments. Únicament es premiaran les pòlisses cobrades. Només per a pòlisses amb pagament anual i amb una prima mínima de 450 €. El descompte anunciat és el màxim permès per a la modalitat de Tot Risc amb Franquícia. Assegurances distribuïdes sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., amb domicili a l'av. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona (CIF A58201740), i inscrita al Registre administratiu especial de mediadors d'assegurances i reassegurances de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (consulta el Punt Únic d'Informació a <http://www.dgsfp.mineco.es>), amb la clau d'inscripció C0708A58201740. És una Agència d'Assegurances Exclusiva de Grupo AXA España amb contracte d'agència amb les entitats asseguradores: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., i AXA Seguros Generales, Sociedad Anónima de Seguros y Reaseguros.



Ritme a l'alça en l'electrificació

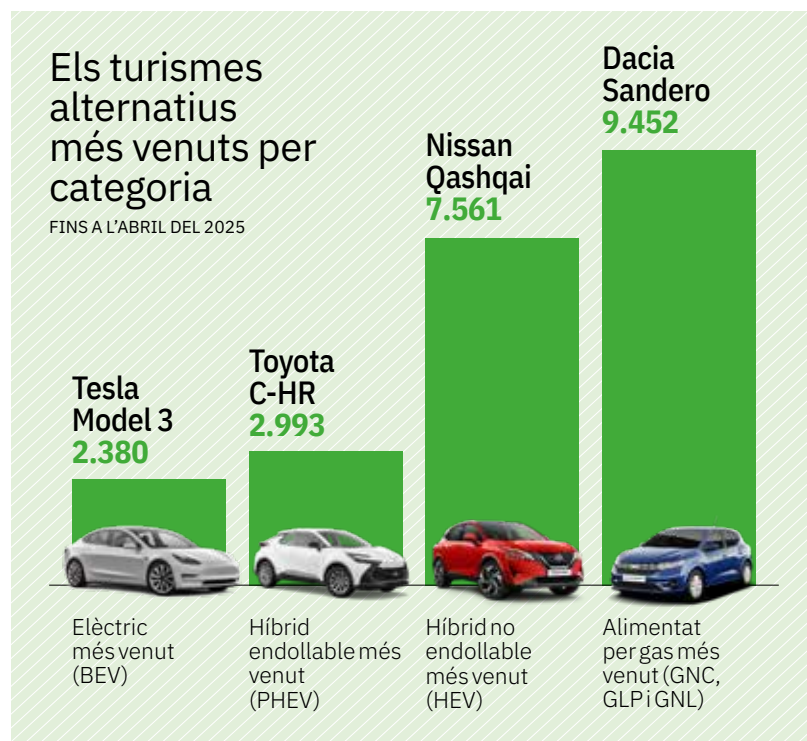
De gener a abril, les vendes de turismes electrificats suposen un 54,8% més que l'any anterior, i assoleixen una quota del mercat del 14,7%.

La renovació dels ajuts del Moves i el llançament de nous models més assequibles són les claus del **bon ritme de vendes de cotxes electrificats** (elèctrics i híbrids endollables) el 2025, segons l'Associació Nacional de Fabricants de Camions i Automòbils (ANFAC). Durant el primer quadrimestre de l'any, **les vendes d'electrificats van augmentar un 54,8%** respecte del 2024, fins a les 55.701 unitats. Això suposa un 14,7% de la quota del mercat general, tot i que **encara és lluny**

de la mitjana europea (22,8%), que també puja en comparació amb el darrer any. L'augment va ser especialment notable a l'abril, quan es va anunciar la continuïtat del Moves, amb un augment del 78% en els elèctrics purs (6.835 unitats) i del 80,3% en els híbrids endollables (9.122). **El total de turismes alternatius (electrificats, híbrids i de gas) també augmenta un 42,1%**, i continuen sent la primera opció de compra, amb el 62,5% del total del mercat. ■



TRANSPORTNET. El prototip del primer camió d'Evarm impulsat per una pila d'hidrogen de disseny propi serà lliurat al Grup PreZero com a prova pilot per a la recollida de residus municipals. L'empresa Evarm de Sant Boi de Llobregat, dirigida per Xavier Ribas, està especialitzada en la transformació a energies alternatives. Al prototip s'han reemplaçat el motor i els dipòsits de gasoil per un motor elèctric, la pila i els dipòsits d'hidrogen. L'únic residu és vapor d'aigua.



ARRÒS A SEAT ARONA. Dues peces suport del doble pis del maleter del Seat Arona es fabriquen a partir d'Oryzite, un material innovador d'origen natural produït amb un 15% de closques d'arròs del delta de l'Ebre després del cultiu. A cada Arona s'utilitzen 60 grams de closca d'arròs, la qual cosa suposa l'**aprofitament de fins a 5 tones anuals** d'aquest subproducte.

Nou criteri per a l'homologació d'híbrids endollables

La Unió Europea demora fins al 2027 l'aplicació de la normativa Euro 6e-bis, que endureix l'homologació dels híbrids endollables.

L'1 de gener passat, la Unió Europea va aprovar la **normativa Euro 6e-bis**, destinada a posar al dia el procés d'homologació dels vehicles híbrids endollables (PHEV). No obstant això, la **seva introducció s'ajorna fins al 2027**. Així mateix, també es demora fins aleshores la normativa CAFE de la UE, que estableix un límit d'emissions de 93,6 g/km per a tots els cotxes venuts. En el cas dels PHEV, se'n busca reflectir d'una manera més realista el consum i les emissions. Amb el protocol anterior, **els PHEV homologaven xifres irrisòriament baixes**, impossibles d'aconseguir tret que l'usuari car-



El nou protocol d'homologació ha d'afavorir l'aparició de PHEV més eficients.

regui la bateria del vehicle gairebé diàriament.

Marc de referència. Amb el nou cicle d'homologació, la distància total recorreguda passa de 800 km a 2.200 km, de manera que reflecteix **un ús més real del vehicle**. Molts

PHEV de nova factura ja superen fòlgadament els 100 km d'autonomia 100% elèctrica (amb 40 km n'hi ha prou per merèixer l'etiqueta Zero de la DGT), així que **la nova normativa facilitarà decisions de compra** més informades, amb l'objectiu d'aconseguir una conducció més sostenible.

Descárgate la app del RACC

Todo lo que necesitas, en tus manos



Pide asistencia urgente sin esperas



Consulta fácilmente tus coberturas



Más de 50 servicios para las necesidades del día a día



Recomendaciones personalizadas



Escanea el QR y descárgala ahora





El RACC HolaBICI Team, a la seu del RACC, amb Fidel Jiménez de Parga (director d'Škoda España), Josep Mateu i Xavier Pérez.

L'Škoda RACC HolaBICI Team venç la gran aventura del desert

L'equip ciclista del RACC aconsegueix el doblet en Duet Femení en la Škoda Titan Desert Morocco 2025 i supera amb nota el repte més desafiador de la temporada.

L'expectativa era que totes les corredores de l'equip acabessin la prova. Gaudir, compartir i viure l'experiència. La realitat va ser un èxit sonat. L'equip **Škoda RACC HolaBICI** va aconseguir el doblet en la **Škoda Titan Desert Morocco**, una prova duríssima de 6 etapes al desert marroquí celebrada la primera setmana de maig. **Marga Chrabaszcz i Neme-**

sí Márquez van acabar primeres en Duet Femení, i **Aida Escalada i Berta Bassols**, segones. **Miriam Vilar i Ana González**, el tercer duet de l'equip, van ser quarts.

Obrint camins

Era la primera participació de l'equip ciclista femení impulsat pel RACC a una de les curses més extremes.

El repte no eren únicament la sorra, les roques i les dunes, ni l'esforç mental i físic necessari per superar cada etapa, sinó també trencar estereotips. I aquesta és precisament la raó de ser del RACC HolaBICI Team: **incrementar la presència femenina en proves cicloturístiques**, on tan sols el 10% de les llicències corresponen a dones. L'objectiu de l'equip,

dirigit per **David Felipe**, és pedalar cap a un futur en què el camí obert permeti la incorporació a l'esport de moltes més dones. En la mateixa línia, la Titan Desert va llançar la campanya **#SheTITAN**, perquè més dones s'atreveixin a afrontar el repte com l'Škoda RACC HolaBICI Team.

La temporada de l'equip del RACC serà la més nodrida fins ara, amb un calendari de 13 proves. A més de les esmentades, l'equip l'integren **Cristina Borràs, María Navío, Meritxell Sabaté** (vencedora de la Titan Desert Almeria 2024, juntament amb Nemesí Márquez), **Irene Fuertes, Mireia Rodríguez i Marta Romero**. L'equip té el patrocini, entre d'altres, d'Škoda, que va néixer fabricant bicicletes fa 130 anys. Superada la Titan Desert Morocco, el següent gran repte de l'equip és la Transpyr Coast to Coast.

Compromís amb la bicicleta

El RACC va crear la comunitat RACC HolaBICI el 2018 per fomentar l'ús de la bicicleta a les ciutats, i ja té més de **34.000 seguidors**. Fruit d'aquest compromís amb la mobilitat sostenible i l'impuls a l'esport femení, el 2022 va arrencar el projecte RACC HolaBICI Team, un equip ciclista *amateur* que no només promou la competició, sinó també els valors de la salut i la sostenibilitat. ■



Montjuïc decideix el vencedor de la Volta a Catalunya

Primož Roglič s'imposa a l'etapa final a Barcelona i s'emporta el triomf a la 104a edició de la ronda catalana de l'UCI World Tour, amb el patrocini de RACC HolaBICI.

La 104a edició de la **Volta Ciclista a Catalunya** es va decidir en l'última etapa, amb final a Montjuïc. En la tercera de les sis voltes al circuit, **Primož Roglič** va atacar i va quedar sol al capdavant. Amb la victòria d'etapa, va eixugar el segon d'avantatge de Juan Ayuso a la general i es va anotar la victòria a la ronda catalana de l'UCI World Tour.

Aposta ciclista. Així, el circuit de Montjuïc va tornar a ser decisiu, com en tantes carreres organitza-

des pel RACC a la muntanya màgica, fins fa cinquanta anys. El Club va ser un dels patrocinadors de la Volta, a través de RACC HolaBICI, en una aposta per la mobilitat sostenible, inclusiva i connectada. A més de **premiar els vencedors de les 7 etapes**, el RACC va coordinar el servei de suport vital avançat de la prova. Roglič, corredor eslovè de l'equip Red Bull, succeeix al palmarès Tadej Pogačar i aconsegueix el seu segon triomf a la Volta, que ja va guanyar el 2023.



El director general del RACC, Xavier Pérez, premia Primož Roglič a l'etapa final.

Ets emprenedor? El RACC t'ajuda

Si ets soci del RACC i tens un projecte, el Club el pot difondre mitjançant la revista o les xarxes socials. Envia'ns el teu cas a participa@racc.es o a X (@ClubRACC) #EmprenedorsRACC.

PER TXELL MORENO. FOTOS: JOSE IRÚN



Cuina que cuida

Santi Pons_ Menjar bé a la vellesa o en situacions de dependència és fonamental per a la salut i el benestar. **Pepeta Vilaró** (pepetavilaro.cat) ofereix menús saludables a domicili, adaptats a cada persona amb l'assessorament de la Fundació Alícia. Gràcies a un model logístic eficient i a un seguiment proper, facilita l'autonomia a casa, redueix la càrrega dels serveis assistencials i aposta per la sostenibilitat mitjançant l'ús d'envasos retornables.

El meu pròxim repte és... expandir el servei per tot Catalunya i col·laborar amb administracions i entitats socials per portar aquest model a més llars.



Bany sostenible i atemporal

Berta i Marta Rosiñol_ Amb un enfocament en la sostenibilitat i el disseny conscient, **Belamer** (belamer.co) crea roba de platja responsable a partir de dissenys atemporals elaborats amb materials reciclats i biodegradables. Totes les peces es fabriquen a mà en tallers locals, amb un compromís clar per reduir l'empremta ecològica i social. A través d'un control rigorós de l'estoc i enviaments sense plàstic, minimitza el seu impacte ambiental i fomenta un consum responsable i ètic.

El nostre pròxim repte és... reforçar la presència de Belamer als diferents canals de venda, consolidar-nos a escala nacional i expandir-nos a Europa.



Ets emprenedor i soci del RACC?

Si el teu projecte pot generar ocupació, amb Netmentora t'ofereim acompanyament gratuït.

Informa-te'n a netmentora-catalunya.org/racc



Netmentora
by Réseau Entreprendre

CATALUNYA



Gustos que expliquen històries

Sergi Company Compromesa amb la sostenibilitat, l'educació i el desenvolupament rural, la **Fundació Coma de Meià** (comademeia.cat) treballa per preservar i promoure el patrimoni gastronòmic, cultural i natural. Mitjançant la conservació de tradicions i la innovació, impulsa un model de vida en harmonia amb la natura i enforteix el vincle entre les persones i el territori, el medi ambient i el patrimoni local.

El meu pròxim repte és... engegar un restaurant-escola per a la formació i la divulgació sobre la gastronomia i un hort multidisciplinari per a l'aprenentatge pràctic i sensorial.



Snacks saludables, divertits i amb gust

Gemma Rial Amb la missió de facilitar que els nens mengin millor i portin una vida més sana, neix **Real Kids** (berealkids.com). Aquesta marca ofereix una gamma de mossades naturals que busquen trencar amb la idea que les coses saludables són avorrides. Gràcies als seus *snacks* elaborats amb ingredients reals, l'objectiu és fomentar una alimentació equilibrada i contribuir a crear hàbits més saludables entre les futures generacions.

El meu pròxim repte és... fer créixer Real Kids, llançar nous productes i arribar a més famílies.



Retribució flexible per als teus treballadors

Descobreix el pla de retribució flexible del RACC,* un producte líder al mercat que permet que els teus treballadors distribueixin el seu salari entre efectiu i productes o serveis amb avantatges fiscals per a l'exempció de l'IRPF. Millorar el salari emocional del teu equip no havia estat mai tan senzill. Descobreix-ne els avantatges:

1

Atreu el talent i el reté, així fidelitzes els teus treballadors

Oferir una retribució flexible millora la teva proposta com a ocupador. Demostres que t'importen les persones i el seu benestar, tant dins com fora de la feina, i incideixes directament en la satisfacció, el compromís i l'estabilitat dels equips.

2

Millora la retribució neta del treballador

Els teus treballadors podran destinar part del seu salari a serveis exempts de l'IRPF, com ara transport, dietes, assegurances, llars d'infants o formació complementària. Això es tradueix en més salari disponible al mes sense que tu hakis d'assumir cap cost addicional.

3

Augmenta el teu posicionament de marca

Un pla de retribució flexible et situa com una empresa moderna, responsable i amb visió humana. A més, pots decidir quins serveis s'ofereixen en el teu pla i adaptar-lo al teu sector, a les prioritats de la teva plantilla o a l'estratègia corporativa de la teva organització.

4

Incorpora un programari de gestió sense cost

El pla del RACC inclou una plataforma digital fàcil d'implantar, intuïtiva i segura. Et permet gestionar altes, fer seguiment i obtenir informes en temps real. Sense complicacions i amb tot el suport que necessites per posar-ho en marxa des de l'inici.

* MÍNIM DE 5 PERSONES ASSEGURADES PER GAUDIR DELS AVANTATGES DEL PLA DE RETRIBUCIÓ FLEXIBLE DEL RACC

Quins productes amb avantatges fiscals s'inclouen en el pla?

Consulta els serveis afegibles al teu pla de retribució flexible i dels quals podran gaudir els teus treballadors gràcies al programa del RACC.



Assegurança de salut. Fins a 500€ d'estalvi a l'any

per persona. Cobertura per al treballador, el cònjuge i els fills de menys de 25 anys. Amb això, la teva empresa garanteix la cura, la prevenció i la tranquil·litat de tota la família.



Pla de jubilació. A partir de 40€/mes per ajudar els teus

treballadors a pensar en el seu futur i a construir-lo amb seguretat, amb aportacions periòdiques que es poden gestionar de manera flexible segons les necessitats de cada cas.



Transport públic.

Fins a 1.500€ l'any exempts de l'IRPF disponibles per moure's en metro, tramvia, autobús o tren. Amb el pla de retribució flexible del RACC, la teva empresa fomenta la

mobilitat sostenible i l'estalvi econòmic dels teus treballadors.



Formació. El pla inclou el finançament dels cursos,

els màsters o les certificacions relacionades amb el lloc de treball. Així, ajudes a impulsar el desenvolupament professional dels teus treballadors i el valor afegit del teu equip.



Restaurant. El pla cobreix fins a 11€/dia per a àpats en

horari laboral, la qual cosa facilita el dia a dia dels teus treballadors sense augmentar els costos salarials.



Llar d'infants. Inclou un suport econòmic a les famílies amb

fills de 0 a 3 anys que cobreix part del cost del centre infantil. Ajudes reals per conciliar.

Assabenta't de tot el que el RACC pot fer per la teva empresa.

Informa-te'n de tots els detalls al web racc.cat/empreses/pla-retribucio-flexible/ o posa't en contacte amb nosaltres a raccempresa@racc.es

Valida®

Puja les escales *sense esforç!*



"Millorem la teva qualitat de vida"



Primeres trucades

**AMB DESCOMpte
MOLT ESPECIAL**

(sí ens dius "RACC")

VALIDA t'ho posa fàcil!

CADIRES SALVAESCALES

- ✓ Instal·lació ràpida i sense obres
- ✓ Per a tot tipus d'escaleres
- ✓ Pressupost sense compromís

TELÈFON GRATUÏT

900 414 000

Demana pressupost!

* Promoció no acumulable a altres descomptes.

www.valida.cat

Ada Parellada. Cuinera, autora i divulgadora.

“Hem de fer reviure la cuina catalana”

Ada Parellada és la fundadora i l'ànima del restaurant Semproniana, en ple Eixample de Barcelona. Més de tres dècades entregades a defensar la gastronomia catalana l'han convertit en una referent de la sobirania alimentària. Avui ens obre les portes de la seva segona casa per compartir la seva visió sobre el passat, el present i el futur de la nostra cuina. FOTOS: JOSE IRÚN

Per **Diego Pascual**
Periodista



Provens d'una família molt vinculada a la gastronomia. Quin va ser el teu primer contacte amb la cuina? Vaig néixer a la fonda dels meus pares, i és un privilegi absolut: he crescut en una espècie d'universitat de l'Hosptaleria. A casa teníem una vocació: som vuit germans i tots ens hem impregnat d'això.

Entenc que era una cuina tradicional. Sí, però no només això: era una devoció —gairebé militància— per la cuina catalana, però també vam estar molt influenciats per les receptes franceses, ja que era la cuina noble i professional del moment. El meu pare, per exemple, tant et feia un arròs de tota la vida com una crema de gambes o uns *œufs pochés*. Avui són més comuns, però, quan a l'escola explicava què menjava el cap de setmana, em miraven molt sorpresos (riu).

Els plats d'aquí no se servien als restaurants? La nostra cuina sempre s'ha associat a l'àmbit domèstic. Com a tot el món, la cuina tradicional va sorgir de les cases, però en un moment donat la burgesia va començar a reduir el servei domèstic i van néixer els restaurants. Sovint, regentats per italians i francesos. I no només això: les dones del servei aprenien a l'Escola de la Dona, amb un professor italià: Rondisconi! Així, la cuina benestant de Barcelona es va omplir de canelons i salses fran- →



Parellada combina
la feina a la cuina
amb publicar
llibres de receptes,
fer xerrades i
organitzar tallers.

→

ceses, mentre que les receptes catalanes es van limitar a fondes i altres menjadors, i van perdre el prestigi.

Perquè quan parlem de receptes catalanes, estem parlant de... Una cuina sedimentada, que ha anat passant per un filtre de generacions. És útil, viable i econòmica, i per això s'ha fet popular. A més, és sostenible, perquè s'elabora amb productes del territori. Als anys vint, no s'hauria cuinat mai una recepta tradicional amb pinya, perquè no n'hi havia. Per això m'agrada tant aquella frase atribuïda a Josep Pla: "La cuina és el paisatge posat a la cassola".

El paisatge, i també les emocions i els records, oi? És clar! El que mengem a casa passa de generació en generació i es converteix en la cuina de la memòria. Els sabors s'instal·len en la nostra ànima, ens acompanyen tota la vida i ens generen nostàlgia si no els tenim. Això passa, per exemple, quan la persona que ens preparava els plats ja no hi és, o quan anem a viure lluny de casa. La gastronomia forma part de nosaltres com a persones.

Però cada vegada cuina menys gent. A les cases s'ha trencat aquesta cadena. Abans la cuina passava de mares a filles, de viva veu, com un patrimoni emocional. Les llibretes de receptes que s'emportaven les núvies amb el dot en formaven part. Però, ara, si llegeixes un llibre de cuina catalana, hi trobes oques, capons o escudella, és a dir, cuina de festa major. No hi veuràs pa amb tomàquet, truites o trinxats. Per aquesta raó creiem, erròniament, que la nostra cuina és de cocccions llargues i de plats complicats.

“

La nostra cuina és sostenible, viable i arrelada al territori. És hora de fer-la visible i integrar-la al nostre dia a dia.

Ara és el meu moment de gaudir, i ho vull fer deixant una empremta al món.

”

I no ho és? I ara! És una cuina força àgil. Mira: trigues menys a fer una esqueixada que una amanida Cèsar, i uns fideus a la cassola són més ràpids que la bolonyesa. El problema és que no ho hem sabut divulgar. No hem creat cadenes de cuina catalana assequible, ens hem reclòs a les fondes i en l'excepcionalitat, i això ens ha fet perdre pes en l'alimentació quotidiana.

Com podem revertir aquesta situació?

Primer de tot, hem de ser sincers amb nosaltres mateixos: el nostre patrimoni gastronòmic és un objecte fràgil, està en perill d'extinció. Però tampoc el podem recuperar per pura nostàlgia. L'hem de promoure, perquè és sostenible, viable i arrelat al territori. En definitiva, perquè té sentit.

Encara que sigui *in vitro*, el nostre deure [de cuiners i restaurants] és fer reviure la cuina catalana.

Vas obrir el Semproniana amb aquest objectiu? Quan inaugures un restaurant, estàs tan endeutada i vulnerable que l'única cosa que busques és sobreviure. Tens una idea de com vols que sigui en un futur, sí, però la realitat t'obliga a ser flexible, a agradar, a no encasellar-te en un nínxol concret. Evidentment, amb el temps et vas fent gran i fort, trobes el teu estil i, si tens sort, el teu públic. És aquí quan et pots tornar més coherent amb les teves conviccions. Però a l'inici el que vols és que entri gent per la porta.

En quin estadi es troba el Semproniana? Ja és un projecte madur. Estic al final de la meua vida professional, i ho dic amb alegria! (riu). Veig el final del túnel i això em proporciona tranquil·litat. Ara és el meu moment de gaudir, de deixar empremta. Sento que tinc una història que vull perpetuar.

I com ho fas? M'involucro en diversos projectes socials a través del Semproniana. Per posar-te'n un exemple, ja fa més d'una dècada que cada 8 de març organitzem la Festa del Davantal, que no és res més que un grup de dones que ens reunim per experimentar amb la cuina. Reivindiquem poder-ho fer per gust, i no per obligació; després mengem juntes, compartim idees i passem una bona estona. I fa poc, sense anar més lluny, ens vam passar la tarda preparant mones de Pasqua amb un grup de nens i nenes. Imagina't després per netejar les restes de xocolata del marbre, quina feinada!



Més enllà del servei habitual, el Semproniana obre les portes per acollir tallers de cuina i organitzar esdeveniments especials, com al 8M.

D'aquesta manera escapes de la feina, organitzant més esdeveniments? _ Em passo el dia aquí dins i t'enganyaria si et digués que no hi ha vegades que el restaurant em cau a sobre. Aquestes activitats són les meves vacances. Em fan trencar la rutina i les gaudeixo com la que més.

Et veus retirant-te algun dia? _ Del restaurant potser sí. Però de l'ofici, no. No pararé mai. Tinc clar que el meu futur passa per la divulgació: escriure, fer xerrades, muntar tallers i continuar a les xarxes socials. Hi ha tantes coses per explicar! Mira la iaia Angeleta (@iaiaangeleta a Ins-

tagram): amb 94 anys s'ha convertit en tota una icona viral. La veig i penso: ves si no em queda marge a mi per fer soroll!

Què és el que et motiva tant? _ Pertanyo a una generació en què l'esforç està molt arrelat. Així que, per a mi, tenir un propòsit és essencial. La jubilació entesa com a oci etern pot semblar desitjable, fins i tot idíl·lica, però, en el meu cas, m'acabaria pesant. Vull continuar treballant, continuar aportant; i no perquè ho necessiti o ho hagi de fer, sinó per convicció. La cuina i la comunicació són la meva manera d'estar viva, de

connectar amb el que m'envolta, d'expressar-me. Mentre pugui compartir el que sé i el que estimo, sabré que encara tinc molt per oferir al món.

Què penses del RACC? _ Em sento força orgullosa que a Catalunya puguem tenir un Club propi com és el RACC. És un dels nostres pilars com a país, ja que no es limita a l'assistència: també és l'estudi rigorós de la mobilitat, la defensa dels interessos dels ciutadans davant les administracions i, per descomptat, la garantia d'un servei de qualitat. I no ho dic perquè m'estiguis entrevistant (riu), ho dic perquè ho crec. ■

Periodista i autor

J. Antonio Ponseti

“La meva intenció és recuperar l’esperit africà del Dakar”

PER DIEGO PASCUAL VEAMONTE. FOTO: JOSE IRÚN.

Durant anys, José Antonio Ponseti va cobrir el **Dakar** a la ràdio. Va narrar abandonaments, classificacions i gestes esportives, però sentia que faltava alguna cosa: “Vam explicar què passava... però no com ho vivien els seus protagonistes”. Així va néixer *Cuando éramos pilotos*, un llibre que reconstrueix, a través de 40 testimonis, l’etapa més salvatge i mítica del Dakar, quan **la cursa travessava l’Àfrica en condicions extremes**. Per a Ponseti, és un autèntic homenatge: “No només competien: **s’hi jugaven el patrimoni, la salut i la feina**”. Amb una agenda plena de noms de fa 30 anys, va començar a entrevistar. I es va sorprendre: “Em van obrir el cor. Em van explicar coses que no havien dit mai”.

A través de capítols breus i independents, el llibre reviu històries de supervivència, companyonia, patiment i orgull. **Dones que van obrir camins en un món masculí**. Pilots que van creuar el desert només amb la guia d’una brúixola. Un altre, desaparegut durant sis dies, que va tornar just a temps. “Era un món molt bèstia, però també ple d’una èpica que ja no existeix”.

Quan el Dakar era aventura. “Ara és una cursa. Abans era una epopeia”, diu Ponseti. “Et podies quedar **sense menjar ni aigua, perdut enmig del no-res, sense saber si en sortiries viu**”. *Cuando éramos pilotos* recupera aquest esperit. És un llibre de motor, sí, però sobretot d’**aventures humanes**: “Encara que no t’agradi el motor, rius, t’emociones i entens que allò va ser irrepetible”. ■



Cuando éramos pilotos, editat per Plaza & Janés, és un llibre imprescindible per entendre l’esperit del Dakar original. Un viatge directe a l’època més èpica, dura i humana de la mítica cursa, disponible a les **llibreries físiques i plataformes on-line**, com Casa del Llibre, El Corte Inglés o Amazon.

RENAULT 5 E-TECH ELÈCTRIC

150 CV - 110 kW



descobreix-ho



cotxe de l'any 2025
fabricat a Europa
fins a 410 km d'autonomia⁽¹⁾
openR link amb Google integrat⁽²⁾
200 combinacions de personalització
fins a 26 sistemes d'assistència a la conducció avançats⁽³⁾

vine a provar-ho a la xarxa Renault

(1) segons dades de wltp. (2) Google, Google Play, Google Maps, Waze i d'altres són marques registrades de Google LLC. (3) segons la versió. consum mixt wltp (kWh/100 km): 14,9 - 15,1 per a la versió de gamma confort de 52 kWh. emissions wltp CO₂ (g/km):* 0.
*segons la norma wltp

renault.es





Marc Márquez celebra la victòria a la cursa Sprint del Gran Premi d'Espanya, al circuit de Jerez; es va redimir de la greu caiguda del 2020.

Marc Márquez encara el repte de recuperar la seva corona mundial

En els 75 anys del campionat del món, cap campió no ha estat capaç de reconquerir el tron després de més de tres anys d'haver-lo perdut. Marc Márquez (32) està a punt d'aconseguir-ho després de cinc temporades en blanc. Cap llegenda del motor d'aquest país ho dubta.

Per **Toni López Jordà**
Periodista



Malgrat les dues caigudes (Austin i Jerez) que han tacat el seu currículum en una arrencada de campionat d'exhibició de fortalesa, aquest 2025 Marc Márquez està decidit a recuperar la supremacia que es va interrompre el juliol del 2020. Aquella destrossa

a Jerez (fractura d'húmer) va obrir un llarg parèntesi en la seva hegemònia, entre lesions, recuperacions, una moto incapaç i els dubtes sobre una retirada, que el de Cervera va començar a tancar **el 2024 amb el seu canvi a Ducati**.

Una altra mentalitat

El fitxatge per l'equip oficial Ducati Lenovo tancava el cercle: el millor pilot amb la millor moto i la millor estructura de fàbrica. Els resultats no han

tardat a arribar. Durant les sis curses inicials, el 93 ha recuperat el domini del 2019, però amb una diferència substancial: ara és un Márquez més madur i contingut, amb més gestió que intuïció. "Soc diferent, ni millor ni pitjor. Tinc una altra mentalitat, una altra experiència. Estic segur de mi mateix", admet el pluricampió.

Entre les veus experimentades del motociclisme, ningú dubta que el més gran dels Márquez farà histò-

ria aquest 2025 superant la gesta de Casey Stoner, el campió que va aconseguir recuperar la seva corona més anys després de perdre-la (del 2007 al 2011). En el cas del català, seria després de cinc temporades en blanc (2020-2024).

El canvi a Ducati

Per a **Carlos Checa**, campió del món de Superbike (2011), el Marc està seguint un pla meticulosament traçat que aquest any el tornarà a la glòria: “Estava amb una moto (Honda) amb la qual pilotava per sobre de les seves possibilitats. L’únic camí per tornar a guanyar era anar a Ducati, i ara està marcant les diferències. Aquest Mundial el guanyarà si no passa res estrany, però fa molts anys que el prepara”.

El canvi de muntura ha estat bàsic en aquest ressorgiment. “Amb la Ducati ha obtingut això que no tenia abans, que és control; fa el que vol quan vol, no necessita arriscar, és un Marc millor, més controlat, més caut. És millor pilot que abans, més madur”, analitza **Pol Espargaró**, campió de Moto2 (2013).

Però en aquest trànsit, el factor humà ha estat essencial. “El que té de bo el Marc és el talent, la força de voluntat i el treball, les ganes de guanyar; és qui fa més hores entrenant. La suma de talent, passió i treball fan una combinació explosiva”, analitza **Emilio Alzamora**, descobridor i mànager del Marc (2004-2022) i campió de 125 cc (1989).

En aquesta línia s’expressa **Nani Roma**, bicampió del ral·li Dakar en motos (2004) i cotxes (2014). “El Marc és l’esportista ideal: és un treballador que s’agafa el que fa com un ofici, i hi suma un talent acollonant. La cultura de l’esforç li ve de casa, li han

“

Al Marc el fa singular la seva picardia, aquesta malícia que tenen els grans campions, les seves ganes de guanyar.

Laia Sanz

”

ensenyat a tocar de peus a terra. És superior a la resta perquè treballa més que ningú, i divertir-se competint el fa imbatible”.

“El Marc arrasarà. Ara mateix ho té tot, moto i equip, i ell, que ve d’un infern, està en tan bon estat de forma i d’ambició que no deixarà ni les engrunes. La diferència amb la resta és que no té por. Com més experiència té, més sap on és el límit”, exposa **Toni Elias**, campió de Moto2 (2010).

“El que el fa únic és el control tan bo que té de la moto, sap trobar els límits i domina molt bé les situacions”, observa **Salvador Cañellas**, el primer guanyador espanyol d’un Gran Premi del Mundial (1968).

Per a **Laia Sanz**, pluricampiona del món de trial, de motocròs i del Dakar, hi ha una cosa més que fa que Márquez sigui únic: “El millor del Marc és que al seu talent innat innegable hi afegeix molt de cap. El que el fa singular és la seva picardia, aquesta malícia que tenen els grans campions, les seves ganes de guanyar”. ■

Ral·lis: l’any d’Elfyn Evans

A Elfyn Evans (Toyota) li ha arribat l’hora de ser campió. El gal·lès de 36 anys, després de quatre subcampionats en els últims cinc cursos, ha arrencat amb força aquest 2025 amb victòries a Suècia i Kenya, i podis a Montecarlo (2n) i l’estrena mundialista de les illes Canàries (3r). Una regularitat que l’ha distanciat en el primer terç de campionat de Kalle Rovanperä (Toyota) i de Thierry Neuville (Hyundai).

Fórmula 1: McLaren discuteix l’hegemonia de Verstappen

La històrica escuderia McLaren s’ha erigit en gran favorit al títol amb una doble aposta: a la carta del subcampió Lando Norris hi ha sumat l’explosivitat del jove Oscar Piastri, que ha discutit el lideratge papaia i ja ha desafiat el campió Verstappen. El neerlandès, amb un Red Bull superat, ha d’esprémer tota la seva mestria davant de la fortalesa del MCL39.



Max Verstappen, guanyador al Japó.

Berta Abellán, campiona del món d'X-Trial

La Pilot RACC guanya la primera edició del Mundial de trial femení sota sostre i aconseguix el seu primer títol mundial. Un altre Pilot RACC, Àlex Márquez, suma el seu primer triomf en MotoGP.



Amb el primer títol mundial de X-Trial a la butxaca, **Berta Abellán** persegueix la seva primera corona a l'aire lliure. **Àlex Márquez** ja sap el que és guanyar en MotoGP i liderar la general.

Berta Abellán ha fet història. La Pilot RACC és la **primera campiona del món d'X-Trial femení**. La pilot de Scorpa, de 25 anys, va guanyar les dues primeres cites d'aquest nou campionat sota sostre, al Palau Sant Jordi de Barcelona i a Stavanger (Noruega), i es va cenyir la corona amb la tercera posició a Tallinn (Estònia), on va guanyar Andrea Rabino. Després d'aconseguir el seu primer títol mundial en una disciplina molt tècnica, en la qual qualsevol error es paga car, l'objectiu d'Abellán és el **Mundial a l'aire lliure**, en el qual Rabino torna a ser la seva màxima rival. En aquesta modalitat, la de Terrassa és sis vegades subcampiona del món.

La primera d'Àlex Márquez. En MotoGP, el Mundial sembla cosa dels germans **Marc i Àlex Márquez**. Els Pilots RACC van pujar junts a dalt de tot del podi en les tres primeres curses, la primera vegada que dos germans eren primer i segon en MotoGP. A més, Àlex va aconseguir a Jerez la seva primera victòria absoluta en la categoria reina, amb 29 anys acabats de fer. També és la primera vegada que dos germans guanyen curses de MotoGP. El 7 de setembre correran al GP de Catalunya, al Circuit.



L'Escola Catalana de Kàrting ja és una realitat

Deu nens i nenes, de 6 a 13 anys, van participar en el primer curs de formació de l'**Escola Catalana de Kàrting**, organitzat per la Federació Catalana d'Automobilisme, amb el suport del Circuit d'Osona-Escuderia Osona, el RACC i la Conselleria de l'Esport de la Generalitat. El curs va consistir en quatre sessions formatives, a càrrec de Just Drive Racing, amb la **Pilot RACC Belén García al capdavant**. La instrucció va ser personalitzada per a tots els nens, amb molt d'èmfasi en tots els procediments de seguretat. Després es va treballar en l'aplicació del gas, la frenada i la traçada, amb Belén com a monitora a la pista. L'evolució va ser enorme i es va aconseguir l'objectiu de **preparar els nens i nenes per incorporar-se als Campionats de Catalunya de Kàrting**.

Arrenca un renovat Volant RACC – Trofeu WERACE

Santana-Pujol s'imposen en la primera cita de la temporada, en la qual es recuperen les pujades de muntanya i el campió farà un test amb un cotxe de la categoria superior.

El 47 Volant RACC – Trofeu WERACE 2025 ja està en marxa. Kilian Santana i el seu copilot Isaac Pujol són els primers líders del campionat després d'imposar-se al ral·li Ciutat de Valls, la primera cita de la temporada. La copa de promoció impulsada pel RACC, la més veterana del país, presenta novetats interessants aquest nou curs.

El calendari inclou una **pujada de muntanya**, una modalitat de velocitat en què es competeix sense copilot i que ja formava part del Volant RACC fa anys. La muntanya se suma als



Kilian Santana va ser el subcampió del Volant RACC el 2024 i és el primer líder del 2025.

rallysprint i els ral·lis de terra i asfalt per reforçar la formació dels pilots participants.

A més, aquest any, el premi final per al campió del Volant RACC – Trofeu WERACE serà un **test amb un Peugeot 208 de la categoria Rally4**. Els

pilots del Volant RACC poden competir amb dos cotxes diferents, de la categoria Rally5 Kit. Són el Peugeot 208 1.2 PureTech i l'Opel Corsa 1.2T, que comparteixen la mecànica, tots dos equipats amb l'equip de preparació i seguretat específic distribuït per WERACE Motorsport.

RACC & avantatges



racc.cat/viat-racc | 900 357 357 | 638 220 311

ViaT

Mou-te amb el ViaT i estalvia més de 200 €/any



Fins a 10 cèntims/litre de dte.



Fins al 50% de dte. en túnels de rentat



Fins al 20% de dte. en pàrquings SABA



Peatges sense cues a Espanya, Portugal i França



Per només
18'15 €/any

Dispositiu gratuït. Només es pagarà la quota de manteniment anual de 18,15 € (IVA inclòs) i es cobrarà en la primera factura. El dispositiu ViaT by Bip&Drive és vàlid a Espanya i Portugal. Els viatges a França tenen una quota addicional de 2 € + IVA per mes d'utilització. Descomptes: un 5% de descompte directe en pàrquings SABA de dilluns a divendres de 8 a 21 h i un 20% de descompte en nits, diumenges i festius. Llista d'aparcaments amb descompte disponible al web del RACC. Resta de descomptes aplicats fent la compra a través de l'app de ViaT by Bip&Drive. Càlcul d'estalvi de 205 €/any amb un ús, a través del web, d'aquests serveis: 66 litres de combustible en benzina, 2 rentats de cotxe, 30 € d'aparcament, 5 € en parquímetres i 25 € en peatges al mes. Serveis contractats a través de l'app de Bip&Drive. El saldo estalviat es descomptarà automàticament en la factura.

NACHO MATEO



Les dues últimes edicions del RallyRACC s'havien disputat sobre terra; aquest any torna el format mixt, també amb trams d'asfalt.

El RallyRACC Catalunya-Costa Daurada arriba a les 60 edicions

El ral·li organitzat pel RACC recupera el format mixt, de terra i asfalt, per celebrar la seva edició número 60, la vintena disputada en el magnífic entorn de Salou i la Costa Daurada.

Any de celebració per al **RallyRACC Catalunya-Costa Daurada**. El ral·li per a automòbils moderns organitzat pel Club fa 60 edicions des del 1957, quan va recollir el testimoni de la Volta Catalunya, la prova pionera de carretera creada pel RACC

el 1916. El 60 RallyRACC Catalunya-Costa Daurada se celebrarà el **25 i el 26 d'octubre, amb epicentre a Salou i PortAventura World**. Aquesta 60a edició serà també la vintena a la Costa Daurada. Per commemorar l'efemèride, el RACC

planteja un itinerari molt especial, que recupera l'històric **format mixt de la prova**. L'etapa de dissabte 25 d'octubre serà sobre trams de terra i la del diumenge 26, d'asfalt.

Una fórmula innovadora. El format mixt va arribar a ser una senya d'identitat del RallyRACC a la Costa Daurada, entre el 2010 i el 2019. Amb la seva recuperació, el RACC fa valer la seva capacitat d'innovació. Per tercer any consecutiu, el RallyRACC serà **puntuable per al Supercampionat d'Espanya**. També, entre altres campionats, per al Volant RACC Trofeu WERACE, els pilots del qual afrontaran per primera vegada el recorregut complet en lloc d'una sola etapa. ■

Salou i Reus vibren amb l'automobilisme clàssic

Bouza-Bouza (Velocitat), Llanos-Solana (Regularitat Sport) i Lantres-Lantres (Regularitat), vencedors, del 9è Rally Catalunya-Costa Daurada Legend de Vehicles Històrics.

El 9è Rally Catalunya-Costa Daurada Legend va tornar a portar l'automobilisme històric a Salou i Reus. **Javier Bouza i Iván Bouza** (Velocitat), **Aitor Llanos i Mario Solana**

(Regularitat Sport) i **Christian Lantres i Marie Lantres** (Regularitat) van ser els vencedors de la prova, puntuable per als campionats d'Espanya i Catalunya de ral·lis de Vehi-

cles Històrics. Organitzat pel **RACC i l'Escuderia Baix Camp** per segon any consecutiu, es va celebrar el 9 i 10 de maig amb 76 equips inscrits (23 a Velocitat i 53 a RS i R). A la categoria **Volant RACC Clàssic**, que recorda la primera època de la copa de promoció creada pel RACC el 1979, els vencedors van ser **Miguel Aldana-Carles Orra** (RS) i **Cristina Gómez-Miquel Àngel Silva** (R).

Marca de la casa. Com ja és tradició, la senya d'identitat del ral·li va ser el recorregut selectiu, molt adequat per als cotxes clàssics, amb punts emblemàtics del RallyRACC del Mundial com l'encreuament del Lloar o el Coll de la Teixeta. Amb sortida de Salou i arribada a Reus, es van disputar vuit trams (quatre de diferents), dos el divendres (un de nocturn) i sis el dissabte, amb 115,25 km cronometrats.

Col·laboradors imprescindibles. A més dels ajuntaments de Salou i Reus, el Rally Catalunya-Costa Daurada Legend va tenir la col·laboració del Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona i d'Esportcat de la Generalitat de Catalunya, i del patrocini de Pirelli.



A la seva primera participació en el ral·li històric de Salou i Reus, els gallecs **Javier Bouza i Iván Bouza** van guanyar al volant del seu **Ford Escort RS1800**.

El Ral·li de Cotxes d'Època Barcelona-Sitges delecta un públic fidel

El **Renault de 1901**, conduït per Meritxell Pau, va obrir la caravana de 76 automòbils i 11 motocicletes del **67è Ral·li Barcelona-Sitges**. Un públic nombrós va gaudir dels vehicles (la majoria, centenaris) per les Costes del Garraf (tancades al trànsit), amb els seus tripulants vestits a l'estil de l'època. **Lorenzo Calsina** es va emportar el Premi RACC al participant més jove. El Club també es va encarregar de les verificacions tècniques i l'assistència en ruta. Škoda es va estrenar com a cotxe oficial i hi va participar amb dues unitats històriques del seu museu.



Més protecció i més serveis en el carnet del RACC

El RACC fa un pas més en el seu compromís amb tu i la teva família. El teu carnet de soci no només manté els serveis essencials, sinó que ara es reforça amb més cobertures, noves prestacions i una assistència encara més completa per acompanyar-te siguis on siguis: a la carretera, de viatge, a casa o en el teu dia a dia.



tuït del qual podràs disposar fins a 7 dies, cosa que millora els 3 dies que s'oferien fins ara.

A totes aquestes novetats s'hi sumen els serveis que ja inclou el teu carnet: l'assistència immediata per al cotxe, la moto o la bicicleta; la reparació d'avaries *in situ*, i un pràctic servei de taller a domicili per canviar els pneumàtics, la bateria o fer revisions de seguretat al teu vehicle.



Viatja amb la tranquil·litat del RACC

La cobertura mèdica en viatge que inclou **repatriació il·limitada** és un dels grans valors diferencials del RACC; i ara és encara més completa. S'amplia el límit de **despeses mèdiques a l'estranger de 30.000€ a 50.000€** i s'hi incorporen **indemnitzacions per pèrdua de vols o equipatge**.



Mobilitat sense preocupacions

La teva mobilitat quotidiana està més protegida que mai. El carnet del RACC ara inclou un **avisador de multes**, que t'informa i assessora en tot moment si reps alguna san-

ció. A més, en cas que perdis tots els punts del carnet de conduir, et cobrim el cost complet del **curs de recuperació**, valorat en 500€.

I això no és tot: **els patinets elèctrics** també disposen d'assistència mecànica, i si el teu cotxe té una avaria que no es pot resoldre a l'acte, rebràs un **vehicle de substitució gra-**

El teu vol de llarg recorregut es retarda més de 90 minuts? Gaudiràs d'**accés gratuït a sales VIP** en aeroports de tot el món.

I, per descomptat, continuaràs tenint el suport habitual: assistència urgent internacional, enviament de medicació o objectes personals i atenció especial per als teus fills en cas que viatgin sols o vagin de colònies.



La teva llar, també coberta

El RACC també és amb tu a casa. S'amplia el servei de manetes: ara disposes de **fins a 4 hores gratuïtes l'any de bricolatge a domicili** (abans eren 3) per a petites reparacions domèstiques.

A més, continuen els serveis d'urgències 24 h en maneria, fontaneria i electricitat; l'atenció mèdica telefònica permanent; l'assistència tecnològica per instal·lar dispositius electrònics; l'assessorament per a la cura de persones dependents, i la cobertura jurídica per a temes personals, familiars o relacionats amb l'habitatge.

Més a prop teu, sempre

Amb aquestes millores, el carnet de soci del RACC es converteix en una eina encara més completa, pensada per protegir-te en cada aspecte de la teva vida. Perquè ser del RACC és tenir un suport real, útil i proper davant de qualsevol imprevist. ■

RACC Global, més complet que mai.

Més info al 900 357 357, a la teva oficina RACC o a www.racc.cat



Xavier Pérez. Director general del RACC

Ampliem els serveis del carnet RACC

El RACC fa **més de 2.000 serveis d'assistència cada dia** en els àmbits de la mobilitat, la llar i els viatges. El nostre ampli ventall de cobertures i prestacions explica aquest gran volum d'intervencions diàries, **amb un nivell de qualitat puntuat pels socis que supera el 9,01 en el conjunt de serveis i el 9,3 en l'assistència en viatge**.

El Club sempre ha volgut innovar i ha anat incorporant dins del carnet de soci noves prestacions per donar la resposta més completa a les necessitats dels nostres socis, de manera que el carnet de soci Global, el més nombrós entre els socis, és la protecció més completa que avui es pot trobar a Espanya.

Aquest any 2025 introduïm millores que no només amplien els serveis, sinó que els fan més accessibles i útils en situacions clau en mobilitat, assistència jurídica i viatges.

En l'àmbit de la mobilitat, hem incorporat l'assistència mecànica per a patinets elèctrics, responen a l'ús creixent d'aquests vehicles en la vida urbana. Quan una avaria sigui insalvable, ara els nostres socis poden **disposar, per un termini de fins a 7 dies, d'un vehicle de substitució**, d'aquesta manera asseguruem que ni tan sols el contratemps més gran els impedeixi de continuar el trajecte.

En matèria d'assistència jurídica, hem ampliat els serveis, inclòs un **avis de multes que facilita el seguiment i la gestió de reclamacions**, a més d'una **indemnització de fins a 500€ per cobrir el curs de recuperació de punts** del carnet de conduir. Són solucions pràctiques que donen resposta a

problemes que afecten directament la vida dels nostres socis.

Respecte als viatges, tot i que proporcionem una assistència personal d'alt nivell a tot el món, aquest any hem incrementat la **cobertura per a despeses mèdiques fins a 50.000€**, a fi de garantir una millor protecció en cas de malaltia o accident. A més, hem afegit indemnitzacions per a la pèrdua de vol o equipatge i un **accés a sales VIP d'aeroports en cas de retards prolongats**. D'altra banda, també hem reforçat els nostres serveis a la llar: **hem augmentat fins a 4 hores la durada del servei de bricolatge**

gratuït. Això se suma a la ja àmplia cobertura d'urgències, com són problemes d'electricitat, aigua o maneria.

I ara que comença el període de bon temps, recordem als clients que **tenen accés a tots els serveis d'assistència a través de l'app del RACC** i que també po-

den sol·licitar assistència mecànica a través de WhatsApp, a més de per telèfon.

Avui, més que mai, ser soci del RACC és sinònim de **seguretat, confiança i protecció**. El RACC té una clara vocació d'acompanyar, cuidar i ajudar sempre que se'n necessita. Aquestes noves prestacions són fruit d'un compromís renovat amb els nostres socis, dels quals aprenem cada dia per continuar innovant.

Continuarem treballant per ser-ne l'aliat més fidel i garantir la seva tranquil·litat en cada trajecte, viatge o imprevist. És un compromís que hem mantingut durant més d'un seglei i que continuarem reforçant dia a dia. **Hi som per ajudar.**



Jordi Soler i Marta Ferrer, responsables de l'oficina del RACC a Blanes, juntament amb Roser Lloveras. La corresponsalia és al carrer Anselm Clavé, 73.



25 anys al servei dels nostres socis a Blanes, Tui i Manacor

El compromís i la passió pel servei han caracteritzat la trajectòria dels responsables i les oficines del RACC en aquestes tres ciutats.

Avui descobrim les històries i les experiències de **Jordi Soler i Marta Ferrer**, responsables de l'oficina del RACC a Blanes; **Enric Garcia**, homòleg de l'oficina del Club a Manacor (Mallorca), i **Inmaculada Conde**, titular de l'oficina de Tui (Pontevedra), que ens expliquen com han viscut aquests 25 anys de dedicació i aventura amb el RACC des de les seves localitats.

Com va ser l'experiència d'obrir la corresponsalia ara fa 25 anys?

Jordi Soler i Marta Ferrer_ Amb molta il·lusió per apropar i donar a conèixer tots els serveis del RACC.

Enric Garcia_ Va ser un repte emocionant. Coneixia el gran suport a les seves xarxes comercials i el tracte eficaç i amable cap als seus clients.

Ha estat, i continua sent, una experiència molt enriquidora.

Inmaculada Conde_ La corresponsalia de Tui la van obrir en un local comercial que tenien llogat a la meua família. I al cap d'uns anys vaig tenir la possibilitat d'incorporar-m'hi per gestionar-la.

Com ha canviat el RACC en aquests anys?

Jordi Soler i Marta Ferrer_ Creiem que el canvi ha estat gran i positiu, sempre innovant i ampliant serveis per oferir a cada persona un producte a mida, adaptat a les seves necessitats.

Enric Garcia_ Ha estat constant, ampliant sempre la seva oferta de serveis



Inmaculada Conde
a l'oficina del RACC a
Tui, ubicada al carrer
Martínez Padín, 11.



Enric Garcia, corresponsal
del RACC a Manacor,
juntament amb la seva
companya **Eva Caldentey**.
L'oficina és a la rambla del
Reien Jaume, 2.

més enllà de l'assistència en carretera, així com el seu àmbit d'actuació i la qualitat de l'atenció al client.

Inmaculada Conde_ El RACC ha experimentat una evolució notable al llarg dels anys i s'ha adaptat als canvis en la societat tant en l'àmbit de serveis com en el de productes i tecnologia. Sempre innovant per cobrir les necessitats dels seus clients presents i futurs.

Quin objectiu principal guia la teva feina?

Jordi Soler i Marta Ferrer_ Sobretot, ajudar els socis, sempre amb el tracte personalitzat, de qualitat i professional que caracteritza el segell del RACC.

Enric Garcia_ Reflectir els valors del RACC a la meua oficina, oferint el millor servei possible al soci i satisfent les seves necessitats. Gràcies a la incorporació dels nous productes d'AXA, la nostra oferta i les oportunitats s'han multiplicat.

Inmaculada Conde_ Proporcionar als meus clients el millor assessorament possible segons les seves necessitats i, tenint en compte les seves circumstàncies personals i professionals, oferir-los opcions ajustades a la seva realitat.

Què et resulta més enriquidor de treballar en aquesta corresponsalia?

Jordi Soler i Marta Ferrer_ Coincidim en la satisfacció, la confiança i la tran-

quil·litat que t'ofereix tenir a prop aquesta gran família del Club en tots els àmbits en què desenvolupa la seva activitat.

Enric Garcia_ Tant a mi com a la meua indispensable companya de feina, l'Eva, el que ens motiva més és ajudar les persones.

Inmaculada Conde_ Saber que cada dia és una aventura, que cada client és únic, amb nous reptes i oportunitats per aprendre i desenvolupar constantment les meves habilitats i coneixements. A més del treball en equip, la col·laboració i el suport amb companys de diferents departaments, així com el dinamisme del RACC, que m'ofereix oportunitats per continuar formant-me professionalment. ■

Al RACC hi som per ajudar quan ho necessitis

Tres socis ens relaten com el servei del RACC els va oferir una solució ràpida i eficaç quan van tenir un problema a casa, a la carretera o durant un viatge.



Emergència mèdica a Indonèsia

“Vaig delegar la meva salut en la meva amiga i va ser ella qui es va encarregar de fer totes les gestions amb el RACC”

“Al gener vaig viatjar a **Indonèsia** i, al final del recorregut, estava amb la meva amiga Olivia a una illa remota quan vaig començar a trobar-me molt malament, amb vòmits constants i sense forces. Estava tan feble que vaig delegar la meva salut en ella; va contactar amb el RACC, que ens va posar en contacte amb un metge local. El metge em va fer analítiques i va confirmar que tenia febre tifoide. Com que necessitava medicació intravenosa i allà no era possible, van organitzar el meu trasllat a Bali.

El trajecte va ser una aventura: de l'hotel al port en remolc arriat per un cavall, després en llanxa privada i en ambulància a l'hospital. Vaig passar-hi una nit ingressada i l'endemà, amb l'alta i la medicació, vaig volar de tornada a Barcelona. El RACC va fer el seguiment per assegurar-se que havia arribat bé. En un lloc tan remot i en una situació tan delicada, la seva ajuda va ser clau”.

Georgina Vidal_ Assistència en viatge.



Ajuda immediata

“El cotxe no m'engegava quan faltava una hora per passar la ITV”

“Un matí de març tenia cita per passar la ITV. El meu cotxe, que ja té 15 anys, no s'engegava. Ho vaig intentar diverses vegades, però **el motor no responia**. Faltava poc més d'una hora per a la revisió i se'm va ocórrer trucar al RACC. En només 20 minuts va arribar l'assistència. El tècnic, molt amable, va detectar de seguida el problema: m'havia deixat un intermitent encès i la bateria s'havia descarregat. La va recarregar allà mateix i em va recomanar circular uns 15 minuts abans d'anar a la ITV per estabilitzar-la. Gràcies a la seva rapidesa, vaig arribar a temps... i afortunadament vaig passar la revisió”.

Joaquim Ferrer_ Assistència mecànica.



Apagada domèstica

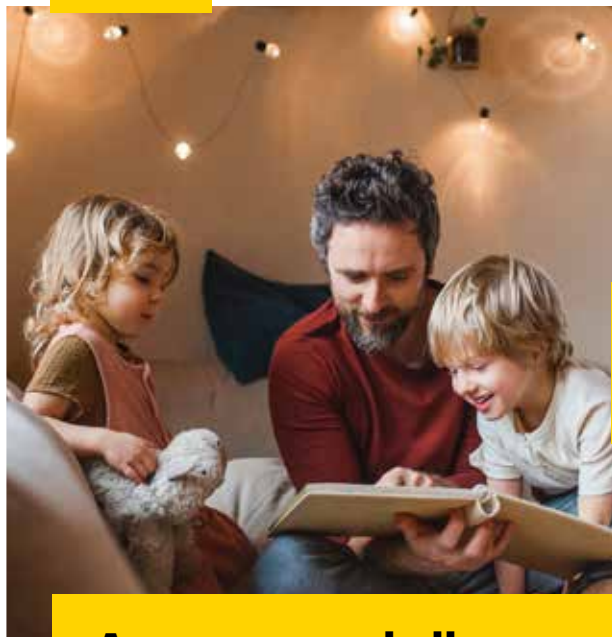
“Fins que no vam tenir llum a casa, el professional no va parar”

“Una nit de principis de febrer, cap a les 22 h, **ens vam quedar sense llum a casa**. El meu marit mirava la tele, el meu fill jugava a la consola i jo cuinava. Tot es va apagar de cop i no vam aconseguir restablir el corrent. Vam aixecar els ploms diverses vegades, però no funcionava res. Vam trucar al RACC i van enviar un tècnic d'urgències. Malgrat les hores intempestives, va ser molt professional i resolutiu des del primer moment. Primer va canviar el diferencial, però la llum no tornava. No es va rendir i, després de gairebé dues ho-

res revisant amb paciència cada element, va aconseguir restablir l'electricitat. Abans de marxar, va comprovar que tot funcionava i ens va explicar amb detall el que havia passat. Tot i que després ens vam haver de posar en contacte amb la companyia elèctrica per reactivar el precinte del comptador, l'assistència del RACC va ser determinant. En una situació inesperada i fora d'horari, la resposta va ser ràpida, eficaç i ens va fer sentir acompanyats”.

Begoña Casasola_ Assistència a la llar.

RACC & protecció



Assegurança de llar

Oblida't d'imprevistos protegint casa teva i les persones que hi viuen.



**Assistència urgent 24/7
en menys de 3 hores**



**Pagues només les cobertures
que necessitis**



Protecció antiocupació



**Garanties diferencials en danys
materials, goteres i filtracions**

Satisfacció global: ★★★★★ 9/10



@ racc.cat/asseguranca-llar

☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

Assegurances distribuïdes sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., amb domicili a l'Av. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona (CIF A58201740), i inscrita al Registre administratiu especial de mediadors d'assegurances i reassegurances de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (consulta el Punt Únic d'Informació a <http://www.dgafp.mineco.es>), amb la clau d'inscripció C0708A58201740. És una Agència d'Assegurances Exclusiva de Grupo AXA España amb contracte d'agència amb les entitats asseguradores: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., i AXA Seguros Generales, Sociedad Anónima de Seguros y Reaseguros.



Hi som per ajudar

Cuidem la teva llar

El RACC i la teva llar: fórmula completa

Et detallem tot el que el RACC t'ofereix per protegir i tenir cura de la teva llar i la teva família.



Assegurança de llar

La millor cobertura 100% personalitzada per triar i pagar pel que realment necessites per protegir el teu habitatge.



Servei Alarmes 24h

L'únic del mercat que t'ofereix triple protecció contra robatoris, inundacions i incendis i assistència urgent a la llar.



RACCTel+

Servei integral que combina fibra òptica d'alta velocitat, tecnologia mòbil 5G i televisió, i que t'ofereix una connectivitat eficient.



Urgències a la llar 24h

Resolem avaries urgents en menys de 3 hores: manyeria, fontaneria, electricitat i vidres. També inclou 4 hores de manetes!





Manteniment i reparacions

Disposem de RACC Habitat Plus, el servei més complet per a la llar, amb reparacions d'electrodomèstics, servei de manetes i manteniments així com productes específics per a l'electricitat, el gas i l'aire condicionat.



Reformes Nexdom

El nostre estudi de disseny, interiorisme i rehabilitació d'habitatges. Reformes a mida per crear ambients adaptats a tu.



Estalvi energètic

A partir del mes de juliol, el RACC tindrà un servei especialitzat en l'estalvi del consum domèstic de llum i gas.



Pròxims serveis

- Estudi d'eficiència energètica de la llar.
- Instal·lació de plaques solars.
- Punts de recàrrega per a vehicles elèctrics.
- Neteja domèstica.
- Mudances.

Viu amb la tranquil·litat d'estar ben acompanyat pel RACC.

Descobreix tots els serveis per a teva llar escanejant aquest codi QR o visita racc.cat/espai-llar





Creix exponencialment el nombre d'alarmes a les llars dels particulars

Catalunya lidera un augment de fins al 8% anual en la instal·lació d'alarmes, impulsat pel repunt de robatoris estivals, que s'arriben a incrementar fins a un 30%. Davant d'aquesta situació, et recomanem l'alarma que combina tranquil·litat, control i resposta immediata.



El Servei d'Alarmes 24 hores del RACC és l'aliat imprescindible per protegir la teva llar.

La **seguretat de la llar** s'ha convertit en una prioritat per a moltes famílies, especialment a Catalunya, on els índexs de robatori han superat la mitjana estatal en els últims anys.

En ciutats com Barcelona, els robatoris en habitatges poden arribar als **1.000 casos per cada 100.000 habitants**, una xifra que supera àmpliament la d'altres territoris com Madrid o Andalusia. Durant l'estiu, aquests riscos es multipliquen: es calcula que **els robatoris en habitatges augmenten entre un 20% i un 30%**, ja que moltes cases queden buides durant dies o, fins i tot, setmanes. Aquesta realitat ha impulsat el creixement del mercat d'alarmes,

amb una demanda que augmenta **entre un 7% i un 8% anual en zones urbanes**. Les persones busquen solucions efectives per protegir el que més valoren: la llar i la família, i no només davant de robatoris, la instal·lació de sistemes de seguretat també ajuda a **prevenir incidents com incendis, fuites d'aigua o intents d'ocupació**.

Protegeix casa teva ara
Instal·lar un sistema d'alarma abans d'anar-te'n de vacances és una de les decisions més intel·ligents que pots prendre. Els sistemes actuals permeten **controlar casa teva a distància des del mòbil**, amb avís immediat davant de qualsevol incidència.

Gràcies a les tecnologies innovadores que tenen els dispositius actuals, si la teva alarma detecta moviment, una porta forçada o una anomalia, activa automàticament un **protocol de resposta** que pot incloure des d'una notificació directa al telèfon fins a l'avís a emergències o a una central de control. Tot això, perquè puguis reaccionar ràpidament i minimitzar qualsevol dany. A més, **la simple presència d'una alarma visible actua com a element dissuasiu** i redueix dràsticament les possibilitats de ser objectiu.

El RACC dona resposta a la demanda creixent

Protegir el teu habitatge abans de l'estiu és clau per evitar ensurts. I si a més ho fas amb un **servei integral com el del RACC**, amb tecnologia d'última generació, sense permanències i amb assistència urgent 24 hores, el benefici és doble: més seguretat i zero preocupacions. Perquè quan confies en un sistema integral que combina **protecció professional, atenció personalitzada i una instal·lació i manteniment sense complicacions**, guanyes una cosa més important que la tranquil·litat: la llibertat per gaudir del que realment importa. ■

Contracta ara el Servei d'Alarmes 24 h del RACC.

Entra a www.racc.cat/alarmes o truca al telèfon **900 357 357**.

RACC & solucions



Avantatges del nou Servei d'Alarmes 24 h del RACC

Alarma Triple Protecció

-  **Triple protecció.** Intrusió, incendi (o fum) i inundacions (fuites d'electrodomèstics o canonades).
-  **Foto amb petició privada.** Demana fotos en temps real per veure què passa i gestiona qui les pot sol·licitar i veure.
-  **Foto per escenari d'alarmes d'incendi i inundació.** Si s'activa el detector de fum o incendi, rebràs una seqüència d'imatges.
-  **Tecnologia preintrusió.** L'alarma detecta intents d'intrusió abans d'accedir, activant la sirena com a element dissuasiu. Permet armar només el perímetre en mode nit.
-  **Assistència a la llar.** Servei urgent de maneria, fontaneria, electricitat i cristalleria, a més de 2 h de manetes a domicili.

Alarma Protecció Activa

-  **Botó configurable.** Reacciona ràpidament davant d'amenaçes, incendis o emergències mèdiques.
-  **Foto amb petició privada.** Demana fotos en temps real per veure què passa i gestiona qui les pot sol·licitar i veure.
-  **Claus d'accés per a tota la família.** Sabràs quan arriba o se'n va cada membre de la família.
-  **Tecnologia preintrusió.** L'alarma detecta intents d'intrusió abans d'accedir, activant la sirena com a element dissuasiu. Permet armar només el perímetre en mode nit.
-  **Assistència a la llar.** Servei urgent de maneria, fontaneria, electricitat i cristalleria, a més de 2 h de manetes a domicili.

Per només
199€
/any



RACC Habitat Plus

El servei per a la llar més complet i únic del mercat que ho cobreix tot!

-  **Reparació d'avaries elèctriques, d'electrodomèstics i de TV**
-  **2 h de servei de manetes elèctric**
-  **Manteniment i reparació de l'aire condicionat i la calefacció**
-  **Assistència legal, informàtica i tecnològica**



racc.cat/assistencies/manteniment-llar
900 357 357 | 638 220 311

Si el contractes ara, se t'aplicarà el 26% de descompte només durant el primer any. Amb el descompte, el preu del servei és: 199 €/any (IVA inclòs). Preu de renovació sense descompte a partir del segon any: 269 €/any (IVA inclòs).



Hi som per ajudar

Cuidem la teva llar



Neix RACC Habitat Plus, el primer servei integral de manteniment de la llar

Aquest servei, complementari a qualsevol assegurança de llar, resol i estalvia en les tasques de manteniment habitual dels habitatges. Inclou reparacions, manteniment, manetes a domicili i, fins i tot, assistència jurídica i informàtica.

T'imagines tenir un únic servei que s'encarregui de mantenir i tenir cura de cada racó de la teva llar? L'espera ha acabat: presentem **RACC Habitat Plus**: l'únic servei integral a la llar que **centralitza totes les reparacions i el manteniment del teu habitatge**: caldera, aire condicionat, electrodomèstics, televisió o informàtica. I això no és tot, ja que RACC Habitat Plus també inclou **assessorament**

jurídic personal i familiar, servei de **manetes 24 hores i assistència urgent** en manyeria, electricitat, fontaneria i cristalleria. A més, RACC Habitat Plus no només és qualitat: és **estalvi**, ja que aquest nou servei et cobreix qualsevol avaria a casa, la reparació de la qual et pot suposar una **despesa imprevista d'entre 80€ i 450€**, segons la gravetat de l'incident. ■

Serveis Estalvi inclosos:

Equips elèctrics

- Reparació elèctrica il·limitada.
- Reparació d'electrodomèstics.
- Reparació de televisors.
- 3 h de mà d'obra i fins a 100€ l'any en materials.

Aire condicionat

- Reparació il·limitada d'aire condicionat tipus *split* o per conducte.
- Revisió i manteniment anual a domicili de l'aire condicionat.
- 3 h de mà d'obra de franc per servei i fins a 50€ en peces l'any.

Calefacció

- Reparació il·limitada d'avaries de caldera de gas i gasoil.
- Revisió i manteniment a domicili de la caldera.
- 3 h de mà d'obra de franc per servei i fins a 50€ en peces l'any.

Urgències 24h

- Manyeria, cristalleria, electricitat i fontaneria il·limitades.

Manetes a domicili

- 2 h de manetes elèctric i 4 h de bricolatge.

Assistència jurídica

- Assistència jurídica telefònica il·limitada per a contractes de lloguer, comunitat o reclamacions.

Assistència tecnològica

- Assistència informàtica 24 h telefònica i il·limitada.

**Contracta ara el servei RACC Habitat PLUS per només 199€ l'any.
Aprofita el 26% de descompte de llançament.**

Informa-te'n trucant al 900 357 357, a la teva oficina RACC o entra a racc.cat/assistencies/manteniment-llar



CaixaBank

CAP ROIG FESTIVAL

25 ANYS

FESTIVAL
SOLIDARI

L'has de viure!

Calella de Palafrugell, Girona
12.JUL.2025 | 19.AG.2025



Fito Páez
12.JUL



Sopa de Cabra
13.JUL



Últimes
entrades

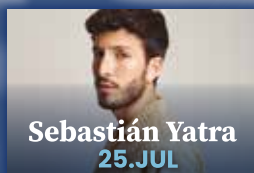
Simple Minds
18.JUL



Sílvia & Salvador
19.JUL



The Tyets
20.JUL



Sebastián Yatra
25.JUL



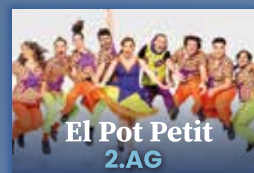
UB40 feat. Ali Campbell
26.JUL



Figa Flawas
27.JUL



Nil Moliner
1.AG



El Pot Petit
2.AG



Ana Belén
3.AG



Natalia Lafourcade
4.AG



James Blunt
5.AG

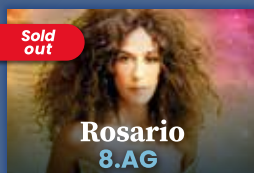


Últimes
entrades

Antonio Orozco
6.AG



Tom Jones
7.AG



Sold
out

Rosario
8.AG



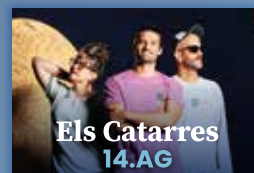
Siempre Así
11.AG



Lax'n'Busto
12.AG



Ara Malikian
13.AG



Els Catarres
14.AG



Franz Ferdinand
15.AG

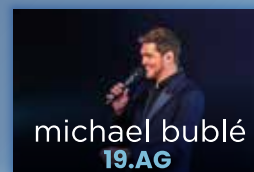


Amaral
16.AG



Últimes
entrades

Joan Dausà
17 | 18.AG



michael bublé
19.AG

PROMOTOR

CLIPPER'S
LIVE

ORGANITZADORS

CaixaBank

CLIPPER'S
LIVE

PATROCINADORS

HYUNDAI

ESTRELLA
BLanca

Coca-Cola

mesoestetic
40th anniversary 1985-2025

TQ INVESTPRO
Premium Real Estate

RACC
Mobility
Club

Gramona

S4-TUN4

idealista

NINO ALVAREZ

NOBU HOTEL
BARCELONA

MITJANS OFICIALS

LAVANGUARDIA

SE2

Radio
Girona

LOS
ZOS
CATALUNYA

LOS
ZOS
CIBERNO

dial

rtve
La que quiere

TREN OFICIAL

renfe
TREN OFICIAL

RESTAURANT

HERMANOS TORRES

VILLAGE

21
Veintuno
de Marzo

AMB EL SUPORT DE

Generalitat de Catalunya
Departament
de Cultura

Diputació de Girona

GO
BOL
BOL

GO
BOL
BOL

GO
BOL
BOL

GO
BOL
BOL

Beneficia't de les ajudes europees per reformar casa teva

Descobreix com convertir casa teva en la llar que vols, gràcies a nous ajuts públics per a reformes sostenibles. I si no saps per on començar, pren nota del que Nexdom pot fer per tu.

Per Esther Algara
Estilista i decoradora



L'eficiència energètica és una prioritat per a moltes ciutats europees. A Barcelona, l'Ajuntament ha duplicat els **ajuts per rehabilitar habitatges, i ha passat de 3.000€ a 6.000€ per llar**. Aquestes subvencions estan destinades a facilitar reformes que redueixin el consum energètic i millorin el confort dels habitatges. A Nexdom t'ajudem a preparar el teu projecte, tot i que **la concessió dels ajuts depèn exclusivament de l'administració**.

Quina mena d'actuacions cobreixen?

Des de canviar les velles finestres per models més eficients fins a **millorar l'aïllament de façanes i cobertes** des de l'interior. També se subven-

ciona la substitució de **sistemes de climatització** antics —com els que fan servir gas o gasoil— per altres de més sostenibles i eficients.

Qui pot demanar aquests ajuts?

Les subvencions s'adrecen a **qualsevol persona que resideixi habitualment a l'habitatge que es vol reformar**, com a propietària, usufructuària o llogatera. Les obres han de tenir un cost mínim de 1.000€ i finalitzar abans del 30 de juny del 2026. A més, les despeses subvencionables no es limiten només a l'obra per si mateixa. També s'hi inclouen els **honoraris tècnics, la redacció de projectes, els certificats energètics** i altres costos generals relacionats, sempre que estiguin justificats.

Per facilitar encara més el procés, se n'ha simplificat la tramitació: menys paperassa i possibilitat de **fer gran part de la gestió on-line**.

Aquest fet no només contribueix a estalviar en les factures, sinó que també implica un compromís actiu amb la sostenibilitat i la lluita contra el canvi climàtic, dos aspectes imprescindibles, cada vegada més valorats per la ciutadania.

Per què convé reformar (més enllà dels ajuts)?

Millorar l'aïllament tèrmic d'un habitatge no només permet reduir la despesa en calefacció o aire condicionat. També **millora el confort, redueix l'empremta de carboni i revalora l'immoble** en el mercat. A tot això s'hi suma un objectiu imprescindible: combatre la pobresa energètica que afecta moltes llars a l'hivern o en onades de calor.

De fet, des que va engegar el programa europeu d'ajuts Next Generation el 2022, **només a Barcelona** s'han rebut gairebé **5.000 sol·licituds**, amb una inversió conjunta —entre fons europeus i municipals— que supera els 67 milions d'euros. La meta és ambiciosa: rehabilitar més d'11.000 habitatges abans de mitjan 2026.

I per on començo?

Saber quina mena de millora convé més, reunir la documentació, buscar tècnics acreditats, demanar pressupostos, complir els requisits administratius... No tothom té temps (ni ganes) d'enfrontar-se a aquesta mena de processos. Per això, des de Nexdom, estudi d'arquitectura especialitzat en reformes, t'oferim **simplificar el procés i et proporcionem totes les eines que estan al nostre abast**, ens encarreguem de desen- →



(A dalt) Reforma de cuina amb illa central, equipada amb zona de cocció i barra per a esmorzars i dinars. (A sota esquerra) Menjador de disseny contemporani en habitatge d'estil clàssic, amb paviment de fusta i calefacció sota terra radiant. (A sota dreta) Reforma de bany en suite, amb marbre de pedra natural.

→

volupar la primera anàlisi de l'habitatge fins a l'execució i la supervisió de l'obra, passant per tota la part de tramitació i burocràcia.

Un acompanyament que marca la diferència

Aquesta mena de servei integral permet que la rehabilitació no es converteixi en un maldecap. En primer lloc, caldrà **fer un estudi personalitzat per identificar quina mena de millora té més impacte energètic** i quines subvencions es podrien aplicar. A partir d'aquí, dissenyem el projecte tècnic, tramitem la sol·licitud i, si es concedeix l'ajuda, fem

“

Ens encarreguem de desenvolupar la primera anàlisi de l'habitatge i de l'execució i la supervisió de l'obra, passant per tota la part de tramitació.

Aconseguiràs millorar el confort del teu habitatge, reduir l'empremta de carboni i revalorar el teu immoble en el mercat.

”

l'obra amb el seguiment dels nostres professionals. A més, una vegada finalitzada la reforma, també ens encarreguem de **justificar l'actuació davant de l'administració**, un pas necessari per tancar l'ajuda i cobrar-la.

Tot aquest procés, que per a un particular podria suposar mesos de gestions i seguiment, es converteix en un servei clau en el pany. Gràcies a la nostra experiència adquirida en multitud de reformes integrals, garantim un procés eficient i sense sobresalts.

No t'ho pensis més: el moment és ara

Si estaves pensant a canviar les finestres, millorar l'aïllament o instal·lar un sistema de climatització més eficient, aquest pot ser el millor moment. **Els ajuts estan actius, el procés s'ha fet més senzill i gràcies a la nostra intervenció et podem ajudar a aprofitar-les sense complicacions.**

A més de contribuir a un planeta més sostenible, una reforma energètica és una inversió que es nota en el dia a dia: menys soroll, menys fred, menys calor i una llar més confortable. I tot això, reduint el consum energètic i estalviant en les factures mes a mes.

Contacta amb nosaltres i descobreix com et podem ajudar a millorar la teva llar aprofitant aquests ajuts.

Ens encarreguem d'assessorar-te i acompanyar-te en tot el procés perquè tu només t'hagis de preocupar de gaudir del canvi i d'un habitatge més confortable, eficient i adaptat al teu dia a dia. ■



Rebedor d'habitatge unifamiliar reformat, amb finestres d'alumini amb pont tèrmic i doble vidre. Menys consum d'energia per a una llar més sostenible.

DISSENYEM I TRANSFORMEM EL TEU ESPAI

Nexdom som l'estudi d'arquitectura i reformes de tot tipus d'habitatges del RACC. Creem espais des de l'experiència, la professionalitat i la proximitat.



Projectes a mida adaptats a cada pressupost.



Calendaris sense sorpreses.



Coordinació de totes les reformes per part d'un arquitecte Nexdom.



Posem a la teva disposició empreses constructors homologades pel RACC.

Vols reformar casa teva?

Sol·licita'ns pressupost sense compromís

València, 146 (Barcelona)

93 495 50 30

nexdom.racc.cat

NEXDOM
RACC

Cuidem la teva llar



He de registrar el meu habitatge turístic si el vull llogar aquest estiu?

Arran del nou registre únic de lloguers turístics, la resposta és sí, llevat que vulguis ser sancionat econòmicament o que el teu allotjament sigui suspès com a lloguer turístic i deixi d'anunciar-se a les plataformes digitals (les conegudes com a OTA).



El nou registre garanteix la seguretat per als hostes d'habitatges turístics.

El 2 de gener passat va entrar en vigor el denominat **registre únic de lloguer turístic**, una normativa que no serà efectiva fins a l'1 de juliol d'aquest mateix any. Amb aquesta normativa es busca regular i controlar el mercat dels lloguers turístics i de temporada.

Què és el registre únic de lloguer turístic?

El registre únic de lloguers turístics és una eina implementada pel Govern d'Espanya que busca regular el mercat, tot **centralitzant la informació sobre els lloguers de temporada**

existents. Tot plegat, un registre que no només beneficia els propietaris i les plataformes, sinó també el turista. I és que, en assegurar-se que les propietats compleixen els requisits, es prevé el lloguer il·legal, es protegeix l'economia formal i es garanteix una experiència segura per als hostes.

Objectius del registre únic

La nova normativa busca recopilar totes les dades sobre lloguers turístics a Espanya, la qual cosa permetrà assegurar **pràctiques més transparents i segures**, així com reduir la competència deslleial. Per a això, **els propietaris han d'inscriure els seus immobles en el registre** i les plataformes i proporcionar informació verídica de les propietats.

Documentació necessària

Per garantir que la propietat compleix els estàndards requerits, has de presentar:

- Llicència d'ús turístic.
- Certificat d'habitabilitat.
- Referència cadastral i adreça exacta de l'immoble.

També has d'indicar si la teva intenció és llogar l'habitatge complet o per habitacions; el nombre màxim de persones que en podran fer ús, i mostrar que compleix **tots els requisits específics de la comunitat autònoma en la qual està ubicada**. Aquests requisits són de compliment obligat a partir de l'1 de juliol si vols continuar anunciant el teu allotjament a les plataformes digitals (OTA) i evitar multes. ■

Consulta els teus drets amb un advocat expert en habitatge amb RACC Legal.

Informa-te'n a racc.cat/assistencies/racc-legal/, truca'ns al 900 242 242 o adreça't a la teva oficina RACC més propera.

Refresca el teu estiu amb més gigues i 2a línia gratis

RACctel+
FIBRA, MÒBIL I TELEVISIÓ



2a línia de mòbil GRATIS
Pack Avança 50 GB



PACK AVANÇA 50 GB

FIBRA
500 Mb

TELÈFON
FIX

MÒBIL
50 GB

MÒBIL
50 GB

GRATIS

39'9 €/mes
IVA incl.
Durant 12 mesos.
Després, 49,9 €/mes

racctelplus.cat | 900 840 494

Canvia't a RACctel+ abans del 30/06/2025 amb Fibra 500 Mb, fix, mòbil amb trucades i 50 GB per 39,9 €/mes, durant 12 factures (la del mes d'activació i 11 més). A partir de la factura 13, el preu del pack serà de 49,9 €/mes. Compromís de permanència de 12 mesos. Si et dones de baixa abans, hauràs d'assumir un import de 242 € (IVA inclòs) no prorratejable, en concepte de cost d'instal·lació. Preu amb IVA subjecte a canvis. Més informació a racctelplus.com

RACC
Mobility
Club


euskaltel



Hi som per ajudar

El RACC té cura de la teva salut

Saps quins són els beneficis de la vitamina D per al teu organisme?

La vitamina D es relaciona amb la salut òssia, la cardiovascular i la fertilitat. La trobem en diversos aliments i l'absorbim amb exposició solar. PER ESTHER ESCOLÁN.



Absorció de calci i fòsfor.

La vitamina D és essencial per absorbir aquests dos minerals, claus per assegurar una bona salut dental i òssia. Es tracta de l'única hormona capaç d'estimular una absorció intestinal correcta del calci.



Protecció cardiovascular.

El paper que la vitamina D té sobre el metabolisme del calci fa que, a més, influeixi en la salut cardiovascular, la fertilitat, la bona marxa de l'embaràs i en certes patologies nervioses i oncològiques.



Exposició solar diària.

La vitamina D se sintetitza gràcies a l'exposició solar moderada. No cal bronzejar-se, n'hi ha prou que ens toqui el sol uns 10 o 15 minuts al dia.



Beneficis per a la pell.

Així mateix, en sintetitzar-se a la pell i estar relacionada amb el sistema immunitari, és beneficiosa en patologies dermatològiques com l'acne, la rosàcia, la psoriasi, el vitíligo o la dermatitis atòpica, entre d'altres.



Present en aliments.

El peix blau, el fetge, el formatge, els bolets, algunes algues, el llevat i el rovell d'ou contenen Vitamina D de manera natural. Alguns lactis, cereals per a l'esmorzar o begudes vegetals estan enriquides amb vitamina D.



I els suplementos?

Atesa la manca de vitamina D en un sector ampli de la població, moltes persones n'han de prendre suplementos. Consulta un especialista abans de fer-ho.



Amb l'assegurança de salut del RACC, accedeix a especialistes en dermatologia.

Consulta'n les condicions a racc.cat/asseguranca-salut, truca'ns al 900 242 242 o ves a la teva oficina RACC més propera.



Amb l'assegurança del RACC, pots obtenir fins a 5.000€ de reemborsament en despeses veterinàries.

Tria la millor assegurança per protegir la teva mascota

Tenir un **animal de companyia** significa que t'has de responsabilitzar d'un altre ésser viu. Cal cobrir-ne les necessitats bàsiques d'alimentació, socialització, higiene i, per descomptat, salut, per això contractar una **assegurança de salut per a gos-**

sos o gats és més que recomanable. Aquests plans inclouen des de **visites rutinàries** fins a emergències, passant per aspectes més costosos com poden ser **cirurgies, hospitalitzacions o tractaments prolongats**. Perquè te'n facis una idea, una

cirurgia oncològica per a gos o gat pot superar els 3.000€; una d'oftalmològica pot costar fins a 1.000€, i, a una de toràcica, el cost oscil·la entre 1.000€ i 3.000€.

Responsabilitat civil

Una altra assegurança de la qual has de disposar en cas que tinguis gos, independentment de la mida i la raça, és una de responsabilitat civil. Cobreix els costos (indemnitzacions, despeses legals i altres desemborsaments) associats a **accidents ocasionats pels nostres gossos**: mossegades, accidents, danys a la propietat o qualsevol situació que pugui generar reclamacions. A més, en el cas de **races catalogades com a perilloses**, l'assegurança és obligatòria per llei.

Assegurances per a mascotes del RACC

Amb el RACC pots cobrir fins a **1.200.000€ en responsabilitat civil** per al teu gos o contractar una assegurança de salut per al gat o el gos amb fins a **5.000€ de reemborsament en despeses veterinàries**.

RACC & protecció



📍 racc.cat/asseguranca-salut | ☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

Assegurança de salut

L'assegurança més completa a un preu exclusiu.



Fins a 4 nivells de protecció



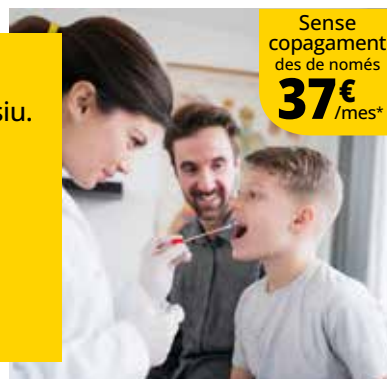
Més de 44.000 serveis mèdics



Orientació psicològica presencial



Programes preventius i de diagnòstic precoç



Sense copagament des de només
37€ /mes*

* Preus exclusius per a socis del RACC amb una antiguitat al Club superior als 2 anys i que contractin la modalitat Complet. Consulta'n les condicions i els preus a <https://www.racc.cat/asseguranca-salut/> o a qualsevol dels nostres punts de venda. Pólisses subjectes a les normes de subscripció. Els termes expressats en aquest document estan supeditats a les condicions generals i particulars d'aquestes assegurances, així com a la modalitat de l'assegurança contractada, i sempre que el contracte estigui al corrent de pagament. Servei de medicina online gratuït fins al 31/12/2027. Assegurances distribuïdes sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., amb domicili a l'Av. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona (CIF A58201740), i inscrita al Registre administratiu especial de mediadors d'assegurances i reassegurances de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (consulta el Punt Únic d'Informació a <http://www.dgsfp.mineco.es>), amb la clau d'inscripció C0708A58201740. És una Agència d'Assegurances Exclusiva de Grupo AXA España amb contracte d'agència amb les entitats asseguradores: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., i AXA Seguros Generales, Sociedad Anónima de Seguros y Reaseguros.



Estrena la nova plataforma digital del CLUB65!

Posem a la teva disposició un web renovat: més fàcil, més intuïtiu i amb molt més per descobrir. T'ho expliquem!

Des que es va crear fa tres anys, **CLUB65** ha demostrat que la vida no s'atura als 65... ans al contrari! Som una comunitat vibrant, activa i curiosa, nascuda del compromís del RACC amb les persones que volen aprofitar el seu temps amb energia i propòsit. Amb propostes com el cicle **Trobades amb Experts** —en el qual hem compartit idees amb grans noms com el Dr. Estivill, Jordi Basté

o la Dra. Mercè Boada— hem teixit un espai de reflexió i aprenentatge per inspirar-nos, **créixer i viure intensament**.

Una nova plataforma per a una nova etapa

I aquest mes d'abril, el CLUB65 ha fet un gran salt cap endavant: presentem una nova **plataforma digital** pensada pels socis i per als socis.

Serveis i productes pensats per a tu.

La nova plataforma t'ofereix serveis pensats per a tu, com fisioteràpia a casa, assessoria legal o nutrició personalitzada. A més, podràs accedir a productes seleccionats com rellotges intel·ligents, domòtica o articles de benestar, amb descomptes únics.

Activitats CLUB65. Gaudeix d'activitats pròpies i exclusives com senderisme, visites i viatges dissenyats per connectar amb altres membres com tu. També s'hi sumen propostes de col·laboradors de confiança, amb avantatges especials per als socis del CLUB65.

Més contingut de valor. En aquesta nova etapa, la plataforma reforça la creació de continguts útils i actualitzats: articles, entrevistes i **xerrades** que informen, inspiren i resolen dubtes sobre **salut, pensions, consum, tecnologia o longevitat**.

Amb aquesta nova plataforma, el **CLUB65 es renova per a tu** i es projecta cap al futur amb més energia i impacte que mai. Perquè volem ser el punt de trobada d'una **generació activa a tot Espanya**: un grup de persones inquietes i amb ganes d'expressar al màxim cada etapa i experiència. Així, et volem acompanyar en el teu dia a dia, inspirar-te, oferir-te oportunitats i ajudar-te a descobrir tot el que encara tens pendent per viure. **El futur prometedor del CLUB65 ja és en marxa. I tu, vens amb nosaltres?** ■

Accedeix a la nostra nova plataforma digital i explora de primera mà el futur del CLUB65, amb més serveis, activitats i avantatges que mai.

Entra a club65.cat i no et perdis res del nostre pla complet.



RACC & estalvi

Sol·licita gratis
la targeta
RACC Master
al 900 357 357



Targeta de crèdit RACC Master

Descomptes en compres físiques

Abacus ●●●
Cooperativa

5% dte.

casa viva

10% dte.

Cottet

Fins al 20% dte.

**PortAventura
WORLD**
Parcs i Resorçs

35% dte.



**Totalment gratuïta, mai
pagaràs manteniment**



**Sense canviar de banc
i amb 0 comissions**



**Paga amb mòbil
o smartwatch**

Utilitza l'app de RACC Master i les teves compres en comerços online et tornaran diners



fnac

El Corte Inglés

JUST EAT

Booking.com



📞 900 357 357 | 📱 638 220 311

🌐 racc.cat/targeta-racc-master

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

Concessió de RACC Master subjecta a valoració de criteris de risc per part de les entitats emissores (CaixaBank Payments o Wizink). Una vegada acceptada la sol·licitud, rebràs la targeta a casa sense cap cost.



De viatge

Aventura a Lapònia

Lapònia. De la neu al sol de mitjanit

Hi ha viatges que són únics i aquest és el cas de Lapònia. El record del Pare Noel i els elfs preparant regals enmig de la foscor, la sensació de veure una aurora boreal o gaudir del sol de mitjanit són experiències inoblidables per a grans i petits.

Un campista gaudeix
d'una càlida foguera en
un camp nevat mentre
observa l'espectacle de
les aurores boreals al
nord de Suècia.





SERTS/GETTY



A un bosc de Lapònia, un grup de *huskies* empeny un trineu per obrir-se camí entre arbres gelats. Aquest mitjà de transport encara sobreviu en els paisatges més extrems del nord.

Per Mònica Galindo
Periodista de viatges



El viatge a **Lapònia** és una immersió en la natura. El silenci ho embolcalla tot i tan sols el trenca la melodia de la natura: el cruixit sec i suau de les passes sobre la neu, el vent en els paisatges gelats, la respiració dels *huskies* que esperen abans d'estirar el trineu o el so de l'esquellot del ren quan camina. En definitiva, una **absència de so** que es fa densa, i fins i tot més real, quan l'**aurora boreal** ocupa el cel. És com si alguna cosa t'obligués a parar-te per admirar-la.

I fins i tot el pas de les estacions és més evident a la Lapònia que en altres destinacions i transforma l'última terra salvatge del continent europeu. Aquest territori del cercle polar àrtic s'estén per quatre països: **Finlàndia, Noruega, Suècia i Rússia**. La natura indòmita es cobreix de neu a l'hivern, quan el sol amb prou feines es pot apreciar unes quatre hores i les aurores boreals ballen alegres al cel amb esclats de colors. A l'estiu, **el sol de mitjanit** permet gaudir infinitament de la natura salvatge. I a la tardor, a mesura que es van reduint les hores de sol, els colors vermells dominen el cel. La sensació és de contemplar una posta de sol permanent.

Finlàndia. Pare Noel o aurores boreals?

El lloc més visitat de la Lapònia finlandesa és, sense cap mena de dubte, el poble de Santa Claus, **Rovaniemi**. Segons la llegenda, un viatger que volia travessar el cercle polar àrtic va descobrir per casualitat que al cim de la muntanya de Korvatunturi hi vivien el Pare Noel i la seva dona, amb els elfs i els rens que l'ajuden a portar els regals per tot el món.

Per preservar el lloc i treballar amb tranquil·litat, Santa Claus va crear una oficina al poble de Rovaniemi. Al seu voltant, s'han aixecat l'**oficina de correus**, on es reben les peticions de tot el món, i la casa de la senyora Claus, que, acompanyada

dels elfs t'ensenya a fer galetes de gingebre al forn. Visitar aquest poble és el **somni de milions de nens i nenes**. Aprofita per pujar a un trineu estirat per *huskies* o rens i descobreix els boscos nevats.

Aurores des d'un iglú. Si ets més d'aurores boreals, apropa't fins a **Saari-selkä**, al nord-est. És un dels llocs amb menys contaminació lumínica i el més ideal per observar-les. I ho pots fer des del llit, a l'interior d'un iglú de vidre. Una experiència única que es completa amb una **sauna finlandesa**, un element central de la seva cultura. Quan faci 10 o 15 minuts que hi ets, en pots sortir i submergir-te en un llac d'aigües gelades o estirar-te a la neu per estimular la circulació de la sang.

“

Les saunes finlandeses són un element central de la cultura del país. S'alterna la calor del vapor amb un bany a l'aigua gelada.

”

Noruega. Tromsø, la capital de l'Àrtic

Tromsø es coneix per ser el punt de partida de les grans expedicions al Pol Nord des del segle XIX. Per això la consideren la capital de l'Àrtic. Sens

dubte, la ciutat noruega és un dels millors llocs per observar aurores boreals i és el punt de partida per a una **excursió pels fiords** que l'envolten, amb cims escarpats nevats.

El centre històric està format per un conjunt de cases de fusta que no et pots perdre. Aprofita per tastar la gastronomia local, com el **bacallà sec a la graella o el filet de ren**. I si hi vas a la primavera o a l'estiu, apropa't com un local més a gaudir de l'aire lliure a la badia de Telegrafbukta. T'hi podràs banyar i, fins i tot, fer una barbacoa.

Suècia. Kiruna

A la Lapònia sueca, **Kiruna** és la protagonista del viatge. La ciutat està construïda sobre una de les mines de ferro més grans del món. Preci- →



POSNOV/GETTY

La imponent **Catedral de l'Àrtic** i el pont **Tromsøbrua**, icones de la ciutat noruega de Tromsø. Una combinació única d'arquitectura moderna i paisatges polars al costat del fiord gelat.



De viatge



sament a causa d'aquestes excavacions subterrànies que han debilitat el terreny, el municipi s'està enfonsant. Des de fa anys s'està traslladant uns quilòmetres cap a l'est. És una **ciutat en moviment, que s'està reconstruint** de manera més sostenible i integrada en l'entorn àrtic. Una de les atraccions de la zona, que contrasta amb les cases de fusta, és l'Icehotel, un allotjament construït totalment amb blocs de gel.

Abisko, paradís natural de les aurores.

A uns quilòmetres de Kiruna, apropa't fins al **Parc Nacional Abisko**, que, a més de ser un altre escenari perfecte per veure les llums boreals, també és una zona per practicar el senderisme, amb diferents rutes que exploren el parc i on viuen unes 170 espècies d'aus i animals, com l'ant, el golut o les guineus nòrdiques.

Els samis: el patrimoni immaterial de Lapònia

Si vols conèixer més a fons la Lapònia, has de conèixer la seva gent: els **samis**, el poble indígena de l'Àrtic europeu. Són nòmades que habitualment han viscut de la **caça i del pasturatge de rens**, i que encara avui són el centre de la seva economia i el seu estil de vida. Tenen llengües pròpies i estan lluitant per conservar el seu patrimoni cultural. Una de les expressions més emocionants de la seva cultura és el **yoik**, un cant sense paraula que evoca persones, paisatges o emocions. Aprofita el viatge per conèixer-los més de prop, **dormir en una kota** —una tenda típica semblant a un tipi amerindi—, o tastar la seva gastronomia, centrada en el ren com a ingredient principal. ■

DESTINACIONS EXÒTIQUES

El viatge de la teva vida



Llocs únics per viure una experiència memorable.



ÍNDIA



Regnes
de somni

10 dies
des de
1.799 €

Sortides: 06/09,
01/10 i 04/11

XINA



Terra
mil·lenària

9 dies
des de
1.899 €

Sortides: 15/09
i 13/11

ISLÀNDIA

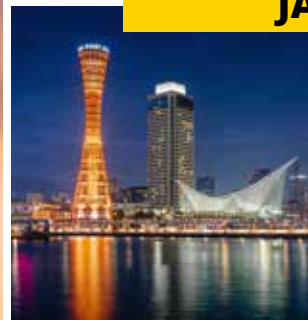


Paisatges
indomables

5 dies
des de
2.090 €

Sortides: 13/10,
20/10, 26/10
i 30/11

JAPÓ



Tradició
i modernitat

9 dies
des de
3.599 €

Sortides: 16/09,
23/09, 30/09
i 11/11

VIETNAM-CAMBODJA

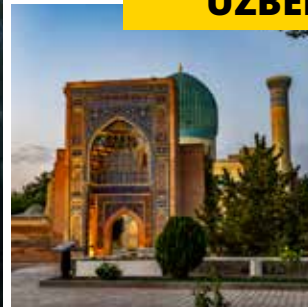


Tresors
d'Àsia

10 dies
des de
2.395 €

Sortides: 18/09,
09/10 i 02/11

UZBEKISTAN



Ruta
de la Seda

8 dies
des de
1.925 €

Sortida: 05/11

✓ VIATGES EXCLUSIUS

✓ GRUPS REDUÏTS

✓ GUIA ACOMPANYANT

Tots els viatges inclouen: vols + trasllats + hotels + àpats indicats + visites i entrades S/P + guia en castellà. Preus subjectes a la disponibilitat en el moment de fer la reserva. Sortides des de Barcelona. Consulta'n les sortides des d'altres ciutats. Places limitades. Consulta'n les condicions.

🌐 racctravel.com | [f](#) [t](#) [i](#) [i](#)
☎ 93 208 70 00

RACC TRAVEL
Mobility
Club
By **Avoris**

VIATGES COM SOM



Índia. Un viatge per als sentits

L'Índia té diferents cares. La de Rishikesh i Haridwar, la més relaxada i contemplativa. La de Nova Delhi i Gurgaon, la més vibrant i moderna. O la dels maharajàs, a Jaipur i Agra. Et convidem a viatjar amb els sentits i descobrir l'ànima de l'Índia.

PER MÒNICA GALINDO

HADYNYAH/GETTY



(Esq.) Dona índia preparant teles tenyides a mà sobre el terra. (Dreta) El Taj Mahal, a Agra, és el mausoleu de marbre blanc més cèlebre del subcontinent.



Et proposem començar la ruta al nord de Delhi, a **Rishikesh**. Aquesta ciutat sagrada és coneguda com la capital mundial del ioga i és perfecta per a una entrada serena a l'Índia vibrant. Envoltada per les icòniques muntanyes de l'**Himàlaia**, que es precipiten sobre el **riu Ganges**, aquí es respira tranquil·litat. Acull un gran nombre d'*asrams*, on moltes persones busquen una vida més senzilla i espiritual. Tampoc no et perdis el **Ganga Aarti**, la cerimònia que cada capvespre se celebra als *ghat* —les

escalinates que condueixen cap al riu Ganges—, en la qual s'honra la deessa Ganga.

Haridwar. El Ganges més sagrat

De camí cap a Nova Delhi, descobreix **Haridwar**, una de les ciutats sagrades de l'hinduisme. El **Har Ki Pauri** és el *ghat* principal on van pelegrins de tot el país. El cor d'aquest espai és el Brahmakund, on la mitologia situa una visita dels déus Xiva i Vixnu. Es diu que aquí el Ganges dei-

xa l'Himàlaia i comença el seu llarg recorregut cap a la plana índia. Cap al tard, la **cerimònia en honor de la deessa Ganga** en aquest lloc és un dels moments més emotius que podràs viure en aquest viatge.

Delhi i Gurgaon. El batec modern de l'Índia

Et proposem una parada a la capital, **Nova Delhi**, i a Gurgaon per observar l'Índia més bulliciosa i moderna. Una vegada allà, apropa't al cor de la **Vella Delhi** i recorre **Chandni**



Chowk, el mercat més antic i vibrant de la capital: un laberint d'espècies, teles i menjar. A pocs passos, hi podràs descobrir el **Fort Vermell de Delhi**, un testimoni de l'època imperial mogola.

A prop de Delhi, la ciutat de **Gurgaon** és la cara viva de l'Índia més contemporània: en les últimes dècades va passar de ser terra de cultiu situada a les rodalies de la capital a convertir-se en un autèntic **hub global de la tecnologia i els negocis**.

Jaipur. El somni del maharajà

Als afores de Jaipur, puja fins a la **Fortalesa d'Amber**. Des d'allà, les vistes panoràmiques sobre la Ciutat Rosa són immillorables. Jaipur, amb un nucli antic de simetria perfecta, va ser el somni d'un jove maharajà, **Jai Singh II**, que en va fer un reflex de l'esplendor del Rajasthan. Deixa't portar pels colors intensos dels seus basars, les façanes treballades del **Hawa Mahal** i la màgia del Palau de la Ciutat, on encara ressonen ecos d'es-

til reial. Com a fermall d'or, apropa't a Agra per contemplar el **Taj Mahal**, la icona més simbòlica de l'Índia. Aquesta obra mestra de marbre blanc, construïda per un emperador mogol en honor a la seva esposa morta, és un cant etern a l'amor. ■

Reserva ara.

Més informació al telèfon
93 208 70 00, a les **agències**
i a **racctravel.com**



Hi som per ajudar

De viatge



Escapades amb 'Seny i Rauxa' gràcies a RACC Travel

Descobreix amb RACC Travel escapades que equilibren l'emoció d'explorar amb la tranquil·litat d'una planificació experta.

Viatjar és cada vegada més un plaer a mida. Avui, més de la meitat dels viatges són **escapades curtes, d'un a tres dies**, ideals per desconnectar sovint i viure experiències intenses en poc temps. I dins d'aquest espectre, les possibilitats són infinites. Prefereixes una ciutat plena de vida o la calma d'un paisatge natural?

A **RACC Travel** dissenyem viatges amb el cap per gaudir-ne amb el cor, amb finançament còmode i detalls especials en destinació.

A RACC Travel sabem el valor que té l'atenció personalitzada. Per això, tot i que reservar *on-line* és ràpid, per què t'has de conformar? Vine a **les nostres agències i deixa't inspirar** pels qui entenen de viatges com ningú. T'escoltem, t'assessorarem i creem amb tu el viatge que estaves esperant.

Amb RACC Travel, **tu tries com, quan i on, nosaltres ens encarreguem de la resta**. Fes realitat aquesta escapada que fa temps que somies. Viatja com ets: amb 'Seny i Rauxa'!

Descobreix la nova joia de Guiza: el Gran Museu Egipci

Després d'anys d'espera, ja es pot visitar el **Gran Museu Egipci**. Situat al costat de les piràmides de Guiza, aquest espai espectacular ofereix una experiència única als qui somen descobrir els tresors d'una civilització mil·lenària. La seva obertura parcial permet recórrer **12 sales amb 14.000 peces**, entre les quals hi ha la majestuosa estàtua de Ramsès II i part del **tesor complet de Tutankamon**. El museu proposa un doble viatge: temàtic i cronològic, pensat perquè el visitant visqui la història des de dins. La reobertura del GEM és molt més que una exhibició, és una porta oberta a l'ànima d'Egipte, al misteri i la grandesa de la seva cultura. Prepara't per explorar **un dels projectes culturals més ambiciosos del món** i deixa't fascinar pel llegat dels faraons.



El Gran Museu és la llar de milers de peces i secrets del l'Antic Egipte, una de les grans civilitzacions mediterrànies.



Cottet

ÒPTICA · AUDIOLOGIA

EMPORTA'T LES TEVES ULLERES
DE SOL GRADUADES DES DE

89€

*Veure muntures seleccionades a la botiga. Promoció no acumulable a altres ofertes o promocions.



Hi som per ajudar

De viatge

El RACC, el teu millor company de viatge

Quan agafem les maletes, cada detall importa. Amb les assegurances del RACC, pots gaudir amb la certesa que som al teu costat davant de qualsevol imprevist.

Viatjar és una experiència única, però també pot comportar obstacles. Per això, **el RACC està a punt per resoldre qualsevol contratemps**: des de la pèrdua d'equipatge fins a problemes de salut lluny de casa. La nostra cobertura internacional t'ajuda a sentir-te segur, siguis on siguis. Oblida't de les preocupacions amb la confiança que el teu benestar, el teu temps i els teus diners estan protegits davant de:

1. Pèrdua d'equipatge. Si la teva maleta no arriba amb tu, et compensem per la pèrdua o el retard del teu equipatge.

2. Assistència mèdica. Et posem en contacte amb un centre mèdic o dental, sigui on sigui.

3. Situacions concretes. Adaptem l'assegurança al teu viatge, tant si és esportiu com acadèmic o de llarga estada.

4. Despeses sobtades. Un incident inesperat pot sortir car; nosaltres en reduïm l'impacte econòmic.

5. Cancel·lacions. Si no pots viatjar per un motiu justificat, recuperes el que hagi pagat. ■



Abans començar el teu viatge, assegura't de tenir una bona assistència per poder gaudir amb la màxima tranquil·litat.

Coneix tres casos reals d'assistència en viatge coberta pel RACC

Caiguda en bici (Boston)

Un assegurat va tenir una caiguda greu fent turisme amb bicicleta als Estats Units. Va ser atès d'urgència, hospitalitzat i operat. El RACC en va cobrir totes les despeses mèdiques i es va ocupar que pogués continuar la recuperació amb tota tranquil·litat.

Cost..... 40.252 €

Caiguda de persona de 80 anys (Suïssa).

Un viatge al país helvètic va acabar en accident: una caiguda va provocar lesions que van requerir hospitalització immediata. El RACC va gestionar des de la coordinació mèdica local fins a la repatriació en condicions òptimes.

Cost..... 20.251 €

Bronquitis de nena de 3 anys (Tailàndia).

Enmig d'unes vacances familiars, la petita va ser diagnosticada amb bronquitis aguda i va haver d'estar tres dies ingressada. El RACC es va encarregar de coordinar-ne l'atenció i fer-ne un seguiment constant fins que va poder tornar a casa.

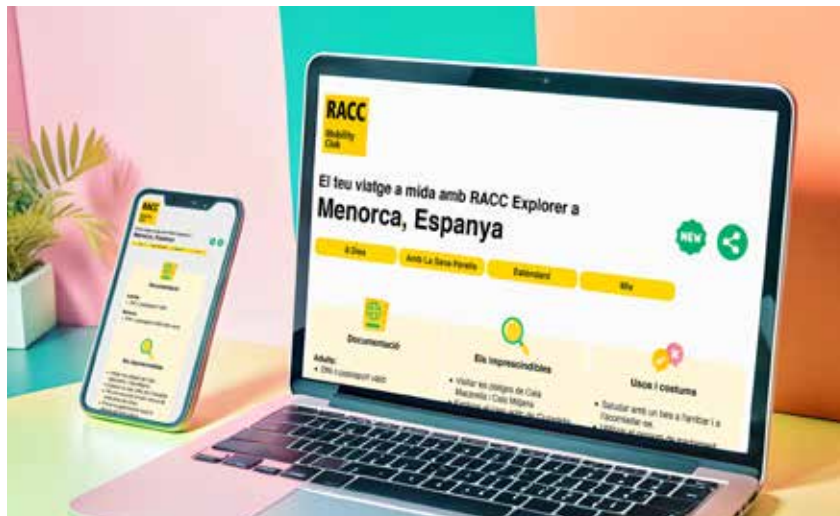
Cost..... 2.653 €

Descobreix, planifica i gaudeix del viatge perfecte

Amb RACC Explorer, planifica escapades personalitzades segons les teves preferències.

Amb **RACC Explorer**, pots organitzar el viatge que s'adapta més als teus gustos i necessitats de manera ràpida i fàcil. Per ajudar-te amb la planificació de la destinació, l'eina et facilita, d'una banda, la **guia amb informació útil per al viatger** (documentació necessària, plats típics, llocs d'interès i, fins i tot, la climatologia), i, d'altra banda, un **pla diari personalitzat** amb activitats per dies i franges horàries. Només cal que segueixis aquests senzills passos!

1. Tria la teva destinació. Selecciona la ciutat o regió que vols visitar, així



RACC Explorer és una eina innovadora de planificació de viatges a mida.

com les dates possibles per a l'escapada, el tipus de viatge que tens al cap i el teu pressupost.

2. Personalitza el teu viatge. Tria les temàtiques que t'interessen més per rebre recomanacions adaptades de punts d'interès, activitats i propostes gastronòmiques.

3. Descarrega la teva guia de viatge. Obtén un itinerari en PDF amb tota la informació i viu una experiència única.

Descobreix tot el que et pot oferir RACC Explorer entrant a **racc.cat/raccexplorer** o escanejant el QR que trobaràs a la dreta.



RACC & protecció



📍 racc.cat/asseguranca-viatge | ☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

Assistència i assegurança de viatge

Vagis on vagis, viatja per tot el món sense preocupacions.



T'assistirà un metge a qualsevol país



Despeses mèdiques fins a 300.000 €



Accés a les sales VIP dels aeroports



Indemnització per pèrdua o robatori de l'equipatge

Des de
14,79 €

Límits de la cobertura RACC Travel Premium Puntual. El preu correspon a la modalitat RACC Travel Puntual Europa 1 dia. Pots consultar les prestacions de l'assistència en viatge i les bases legals a www.racc.cat. Prestacions d'assistència sanitària i personal urgent en viatge que cobreix la companyia ARAG SE, Sucursal a Espanya (CIF W0049001A), amb domicili al c/ Núñez de Balboa, 120; 28006, Madrid. Responsabilitat civil coberta per BERKLEY EUROPE AG, Sucursal a Espanya, amb clau DGS E-218.



Hi som per ajudar

Descomptes i avantatges RACC Master

GAUDEIX DELS **DESCOMPTES MÉS DESTACATS** PER A AQUEST ESTIU!



Descompte amb
RACC Master
10% dte.

COTTET

A **Cottet** cuiden les teves emocions des del 1902. Beneficia't del 10% de descompte en audiòfons i lents de contacte i d'una revisió visual i auditiva gratuïta.



Descompte amb
RACC Master
10% dte.

AIRE ANCIENT BATHS

Els espais AIRE són **temples dedicats a la relaxació del cos i la ment**, inspirats en la tradició dels banys **romans, grecs i otomans**.



Perser
soci del RACC
10% dte.

LA ROCA VILLAGE

A La Roca Village **descobreix el teu millor pla de shopping a l'aire lliure**. Més de 150 *boutiques* de les millors marques nacionals i internacionals.



Perser
soci del RACC
fins a un 15%

EUROPCAR

Gaudeix de les teves vacances i **lloga el teu vehicle al millor preu** amb les ofertes a Espanya. Descobreix una atenció al client única i serveis exclusius.

Sol·licita gratis la teva targeta de crèdit RACC Master a racc.cat/racc-master-descomptes i comença a estalviar.

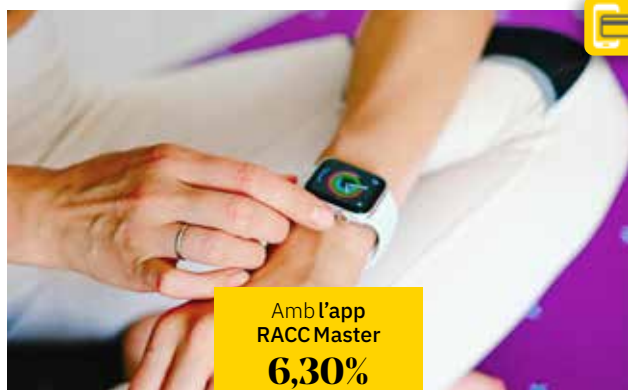
I AMB LA TEVA APP RACC MASTER, GUANYA DINERS I ESTALVIA AL MÀXIM!



Amb l'app
RACC Master
4,80%
de reemborsament

ALIEXPRESS

Aliexpress és un dels **centres comercials on-line** més grans del món, on podràs trobar pràcticament de tot. Milions de productes per triar.



Amb l'app
RACC Master
6,30%
de reemborsament

MEDIAMARKT

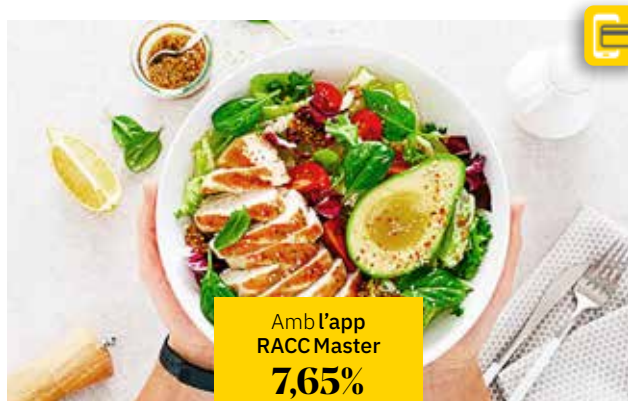
És una de les botigues especialistes en tecnologia més **conegudes**. Destaca per les seves promocions i preus inigualables i la qualitat dels seus productes i serveis.



Amb l'app
RACC Master
5,95%
de reemborsament

CASA DEL LLIBRE

Troba a Casa del Llibre les varietats més àmplies d'ofertes literàries de tot internet. Regala o concedeix-te un bon caprici amb **Casa del Llibre!**



Amb l'app
RACC Master
7,65%
de reemborsament

JUST EAT

Just Eat et porta a casa el menjar dels millors restaurants de la teva ciutat de manera ràpida i segura. **L'app de menjar a domicili líder a Espanya!**

Consulta totes les marques que et tornen diners a racc.beruby.com/racc/signup/index

AUTOESCOLES RACC

Aconsegueix el carnet de manera fàcil, ràpida i 100% al teu ritme

Aprova la primera amb els nostres serveis digitals: teoria exprés, pràctiques flexibles i suport personalitzat abans de l'examen.



Si estàs pensant a treure't el carnet de conduir, és possible que sentis o llegeixis que és un procés dur i amb dificultats. Al RACC et volem donar una bona notícia: aconseguir el permís pot ser una experiència ràpida, còmoda i totalment adaptada a tu. A les **Autoescoles RACC** t'oferim totes les facilitats perquè ho aconseguixis al teu ritme, sense complicacions: pots triar entre **classes teòriques exprés presencials o on-line**, reservar les teves pràctiques fàcilment des de casa i gaudir d'**horaris flexibles que encaixin amb el teu dia a dia**. A més, disposaràs d'eines digitals per preparar-te quan vulguis i on vulguis, i et podràs beneficiar d'una **sessió de coaching just abans de l'examen** per guanyar confiança i assegurar-te que hi arribes en les millors condicions.

Si t'hi matricules ara, et regalem un **curs de conducció segura i un any de soci totalment de franc**, amb tots els avantatges que això suposa. I encara més: tens un **10% de descompte amb el codi REVISTA06**. Entra a raccautoescuela.cat o truca al **900 357 357** i comença a conduir el teu futur avui.

VENDA DE VEHICLES

Coneix el teu nou cotxe als Yellow Days del RACC!

La seu central del RACC (Albert Bastardas, 33, Barcelona) tornarà a acollir, **del 12 al 14 de juny, els Yellow Days** del Club. Apropa-t'hi i troba el cotxe que busques entre més de **500 ofertes de fins a 20 marques**. Deixa't seduir per una selecció de vehicles nous, quilòmetre 0, híbrids, elèctrics i d'ocasió, amb assessorament expert. A més, només per ser soci o venir amb un familiar o amic, tindràs **descomptes especials, matrícula gratis i regal directe**. Gaudeix de **5.500 m² d'exposició i 100 cotxes** a punt per a tu!





ACTIVITATS RACC

La Marató del Mediterrani RACC fa 20 anys

La cursa del RACC commemora les seves dues dècades de vida amb èxit de participació.

El 27 d'abril passat es va celebrar a Castelldefels la **20a Marató del Mediterrani**, una de les proves esportives populars marcades al calendari del RACC. Amb el lema "No corris, vola", més de **4.000 atletes** van participar en una jornada dedicada a l'esport, la vida saludable i la solidaritat.

Iniciativa solidària. La cita oferia recorreguts per a tots els nivells: **5K, 10K, mitja marató i marató per parelles**, amb sortida i arribada davant del Canal Olímpic de Castelldefels. Com en edicions anteriors, una part de cada inscripció es va destinar a la **Fundació d'Oncologia Infantil Enriqueta Villavecchia**, que ofereix suport integral a nens, nenes i joves en tractament oncològic, així com a les seves famílies, a fi de procurar-ne el ben-estar físic i emocional durant tot el procés.

RACC & avantatges



Whatsapp
d'assistència als socis
638 220 311

RACCNOW

Més del 50% dels nostres socis ja demanen assistència per al vehicle a través del **WhatsApp del RACC**



Per a cotxes, motos, bicicletes i patinets



En només 2 minuts, identifica i geolocalitza el vehicle i fa un ràpid diagnòstic de l'avaria



Minimitza el temps d'arribada del vehicle d'assistència



Valoració de satisfacció dels socis: 9,3

Captura aquest codi i desa el contacte a la teva agenda



Aprèn a emplenar correctament una declaració amistosa d'accident

La declaració d'accident permet reflectir què ha passat en un sinistre. Emplenar-la com cal, encara que plogui o tinguem pressa, és clau per facilitar la gestió amb l'asseguradora.

1

Data i hora de l'accident.

Indica amb precisió on i quan s'ha produït l'accident.

2

Víctimes. Marca "sí" o "no".

Especifica si hi ha ferits, encara que siguin lleus.

3

Testimonis. Anota el nom i el telèfon de les persones que han presenciat l'accident.

8

Circumstàncies de l'accident

Marca una casella o diverses que descriguin com s'ha produït el sinistre.

9

Croquis.

Dibuixa la posició dels vehicles abans i després, els senyals, la direcció de marxa i el punt d'impacte. Pots afegir-hi fletxes i observacions.

10

Fes fotos dels vehicles.

Tant del teu com del contrari, amb la matrícula visible.

11

Signatura.

Els dos conductors han de signar l'informe. Una vegada signat, no es pot modificar. Envia l'informe a la teva companyia d'assegurances en un termini màxim de 7 dies naturals.

4

Dades dels conductors.

Nom, DNI, adreça, telèfon i signatura dels dos conductors implicats.

5

Vehicles implicats.

Marca, model i matrícula. En el cas d'un camió, apunta les dades del vehicle tractor.

6

Companyia d'assegurances i número de pòlissa.

Nom de la companyia d'assegurances, número i contacte de l'agent o mediador.

7

Danys visibles.

Describe breument els danys de cada vehicle.

RACC

& protecció



Assegurança de moto

Condueix sempre amb la millor protecció per a tu i la teva moto



**Solucionem l'avaria
al moment**



**Cobrim el valor total
de la moto en cas
de robatori**



**Cobertura de casc,
guants i caçadora**



**Honda
SH 125i**

Tercers amb
robatori i incendi

210 € ~~262 €~~



**Yamaha
XMAX 300**

Tercers amb
robatori i incendi

215 € ~~269 €~~



**BMW
R1250GS 2021**

Tercers amb
robatori i incendi

229 € ~~286 €~~

Satisfacció global: ★★★★★ 9/10



☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

🌐 racc.cat/asseguranca-moto

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

Els preus són orientatius i poden variar en funció de paràmetres concrets com l'edat, l'antiguitat del carnet i l'historial del conductor. Assegurances distribuïdes sota la marca del RACC per RACC Mediagent, S.A.U., amb domicili a l'Av. Diagonal, 687, 08028, de Barcelona (CIF A58201740), i inscrita al Registre administratiu especial de mediadors d'assegurances i reassegurances de la Direcció General d'Assegurances i Fons de Pensions (consulta el Punt Únic d'Informació a <http://www.dgsfp.mineco.es>), amb la clau d'inscripció C0708A58201740. És una Agència d'Assegurances Exclusiva de Grupo AXA España amb contracte d'agència amb les entitats asseguradores: AXA Seguros Generales, S.A., de Seguros y Reaseguros; AXA Aurora Vida, S.A., de Seguros y Reaseguros; GACM Seguros Generales Compañía de Seguros y Reaseguros, S.A., i AXA Seguros Generales, Sociedad Anónima de Seguros y Reaseguros.



Hi som per ajudar

Consells per tenir cura del teu cotxe

Viatja amb cotxe a l'estiu, sense sorpreses!

Amb l'arribada del bon temps, el vehicle privat torna a ser protagonista de plans, vacances i escapades. Perquè cap avaria no t'agafi desprevingut, et donem sis consells clau de manteniment del teu vehicle i assistència a la carretera. Apunta!



Passa el manteniment anual

sense excuses. Canviar l'oli i els filtres és essencial per al bon funcionament del motor. El manteniment anual permet detectar possibles desgast i anticipar-se a problemes més greus.



Revisa l'estat de la bateria.

Les temperatures altes poden afectar-ne el rendiment, i és una de les averies més freqüents. Si té més de 3 anys o notes que li costa engegar, demana que la revisin abans de sortir de viatge.



Comprova l'aire condicionat.

Al·l'estiu, això té més rellevància. Si el sistema de climatització refreda poc, fa pudor o l'aire no surt amb força, ves al taller. Un sistema en mal estat pot fer que el trajecte sigui incòmode o, fins i tot, perjudicial.



Fes una revisió general de punts clau.

Entre altres elements del vehicle, la suspensió, els frens, els pneumàtics o els llums pateixen un desgast important. Aprofita la visita al taller per demanar-ne una inspecció completa.



Fes atenció als avisos del quadre de comandaments.

Si veus un llum encès que no desapareix quan arrenques el cotxe, no ho deixis passar: et pot alertar de fallades importants. Si, tot i així, et sorprèn una incidència en plena ruta, confia en l'assistència del RACC perquè et solucioni el problema.



Demana cita prèvia al teu taller de confiança amb temps.

Al juliol, molts tallers estan saturats. Si pots, fes la revisió al juny: tindràs més marge de maniobra si cal arreglar alguna cosa. Per dur-la a terme, no dubtis a recórrer al teu mecànic de confiança: coneix el teu vehicle i t'ofertirà un servei que s'hi adapti.



Fes servir RACC Now.

Compta sempre amb el canal digital del RACC per sol·licitar assistència sense esperes. Davant de qualsevol incident, geolocalitzarem el teu vehicle i confirmarem la sol·licitud d'assistència en menys de 2 minuts. Accedeix-hi per WhatsApp (**638 2203 11**) o a través de l'*app* del RACC.

Mantén el teu vehicle a punt per a les vacances amb el RACC.

Reserva cita prèvia al Centre RACC Auto de Barcelona a centreraccauto.racc.cat

RACC & avantatges



139'95
€*

Revisió de
manteniment

Centre RACC Auto

Deixa el teu cotxe en bones mans i estalvia amb descomptes exclusius per ser del RACC



**Fem la Revisió Oficial segons
les especificacions del fabricant**



**Passem la ITV
per tu**



**Revisions de manteniment
per tenir sempre el cotxe a punt**



**Àmplia oferta
de pneumàtics**



📍 C/ Dr. Trueta, 107 (Poblenou) | ☎ 900 357 357

🌐 centreraccauto.racc.cat

RACC

Mobility
Club

Htí som per ajudar

* Revisió de manteniment bàsica: 139,95 € (IVA inclòs). Inclou el canvi d'oli 5W30 no específic, filtre d'oli, nivell de líquids i una revisió de seguretat. Consultar marques i models de vehicles compatibles amb l'oferta a centreraccauto.racc.cat. Revisió Oficial segons els km o els anys del cotxe i l'especificació del fabricant, amb estalvi respecte al concessionari de la marca. El servei d'inspecció i gestió de la ITV té un preu de 99,95 €.



El més nou per convertir les vacances en família en una aventura

Hi ha automòbils que fan bandera d'una vocació familiar inequívoca, una qualitat natural que destaca encara més quan arriba l'estiu. PER VALENTÍ FRADERA

Qualsevol època de l'any és bona per estrenar un automòbil familiar. No obstant això, fer-ho a les portes de l'estiu ofereix al·licients afegits, més encara si el cotxe és ampli, capaç i eficient.

No en va, el període de vacances reforça la vocació familiar del cotxe i converteix els viatges, fins i tot els desplaçaments curts, en una aventura de descobriment. Et presentem tres novetats de tipologies diferents,

però amb un denominador comú: estan genèticament concebudes per facilitar la vida de les famílies durant les vacances.

Volkswagen Tayron. Company per a tot.

El Tayron és un nom nou en la gamma de Volkswagen. En realitat, és el successor del Tiguan Allspace o, dit d'una altra manera, la versió llarga del SUV compacte Tiguan. És 23 cm més llarg que aquest (s'aproxima als 4,8 metres) i ofereix 7 places.

A més, presenta una identitat pròpia i diferenciada del Tiguan, ja que el capó i el frontal són específics. Així,

“

Presentem tres novetats, tres tipologies, amb un denominador comú: estan genèticament concebudes per facilitar la vida de les famílies durant les vacances.

”

el Tayron completa la gamma SUV de Volkswagen, entre el Tiguan i el Touareg, amb una àmplia oferta de motoritzacions (totes amb el canvi automàtic DSG de doble embragatge), un equipament complet de sèrie i molt d'espai interior. També té una versió híbrida endollable (només amb 5 places), que acredita fins a 123 km d'autonomia elèctrica.

Citroën C4. Espai i confort. Citroën ha renovat completament la gamma del C4, el seu model compacte original. A mig camí entre una berlina, un cupè i un SUV, el C4 és un autèntic *crossover*. A més, la gamma manté la variant de carrosseria C4 X, d'estil *fastback* (sedan cupè). El C4 X no té porta gran posterior, però és més llarg que el C4 i el maleter creix fins als 510 litres.

Com que és marca de la casa, el C4 presumeix d'una gran comoditat, amb els seients Advanced Comfort redissenyats, molt agradables també en trajectes llargs. Amb una dis-



(Esquerra) La silueta allargada del Volkswagen Tayron denota clarament que està pensat per a les famílies nombroses. (A dalt) El Citroën C4 és un compacte original, una berlina amb aires de SUV. (A baix) Dinàmic i versàtil, l'Audi Q5 és el SUV familiar premium per excel·lència (a la foto, amb la carrosseria cupè Sportback).

tància entre eixos de 2.670 mm, el C4 ofereix el millor espai de la seva classe a les places posteriors. Quant a l'oferta mecànica, el C4 se centra en dos híbrids lleugers eficients de 48 V i en dues versions dels e-C4 i e-C4 X elèctrics, amb fins a 415 km d'autonomia.

Audi Q5. El familiar premium. El Q5 és l'estrella d'Audi en el mercat dels SUV familiars i acaba d'estrenar la tercera generació (o la segona, en el cas de la variant de carrosseria Sportback) d'estil cupè. Ara és encara més modern i dinàmic, i ofereix encara més espai i tecnologia.

Tot i que l'estètica és continuïsta, el Q5 és totalment nou, ja que està desenvolupat sobre la nova plataforma PPC (Plataforma Premium de Combustió). Això li permet incorporar motors molt eficients de gasolina i dièsel, tots amb hibridació lleugera i canvi automàtic S tronic de 7 marxes, amb tracció davantera o la integral Quattro. A més de disposar d'un sistema avançat d'infortreteniment, per dins és d'allò més versàtil, gràcies a la banqueta posterior lliscant i dividida en tres parts (40/20/40) regulables individualment. La seva capacitat de remolc és de 2.400 kg. ■

Hi som per ajudar

Les millors ofertes en venda de cotxes

TENIM EL COTXE QUE BUSQUES **AMB EL MILLOR** ASSESSORAMENT I PREU



TOYOTA RAV4
Plug-in PHEV 300PHe-CVT (AWD-i)
Oferta RACC: **43.500€**
326,72€/mes en 48 quotes.
Entrada de 14.500€. Quota final de 23.318€.



CUPRA TERRAMAR
1.5 hybrid 204 CV DSG
Oferta RACC: **43.880€**
513€/mes en 48 quotes.
Entrada de 5.000€. Quota final de 27.599€.



VOLKSWAGEN TIGUAN
R-Line hybrid
Oferta RACC: **50.100€**
377€/mes en 48 quotes.
Entrada de 5.000€. Quota final de 34.477€.



BMW X1
sDrive 20i
Oferta RACC: **42.438€**
362€/mes en 48 quotes.
Entrada de 10.000€. Quota final de 27.054€.



HYUNDAI TUCSON
FL 1.6T 160 CV Klass
Oferta RACC: **33.700€**
170€/mes en 48 quotes.
Entrada de 12.000€. Quota final de 19.800€.



PEUGEOT N2008
Allure Hybrid 145 e-DCS6
Oferta RACC: **28.500€**
271€/mes en 47 quotes.
Entrada de 6.000€. Quota final de 17.170€.



KIA EV3
Air (Estàndard Range) 204 CV/150 kW
Oferta RACC: **27.998€**
265,70€/mes en 48 quotes.
Entrada de 9.000€. Quota final de 16.704€.



RENAULT 5
Techno 150 CV/110 kW Auton. Confort
Oferta RACC: **31.000€**
315€/mes en 48 quotes.
Entrada de 8.000€. Quota final de 17.276€.



SEAT AROCA
1.0 TSI 115 CV Style Special Edition
Oferta RACC: **19.200€**
213€/mes en 48 quotes.
Entrada de 3.000€. Quota final de 13.839€.



Híbrids endollables



Híbrids no endollables



Elèctric



Gasolina

Consulta més ofertes. Truca'ns al telèfon **900 357 357** o envia'ns un missatge de WhatsApp al **638 220 311**.

OFERTA RACC: PVP AMB FINANÇAMENT, ORIENTATIU I SENSE CARÀCTER CONTRACTUAL. EL RACC S'EXIMEIX DE RESPONSABILITAT EN RELACIÓ AMB AQUEST PREU. EL PVP I LES CONDICIONS FINALS SERAN CONFIRMADES PEL CONCESSIONARI COL·LABORADOR EN FUNCIÓ DE LES OPCIONS QUE S'HAGIN TRIAT I LA CAMpanyA COMERCIAL QUE ESTIGUI EN VIGOR EN EL MOMENT DE LA COMPRA. LA FOTOGRAFIA DEL VEHICLÉ POT NO COINCIDIR AMB EL MODEL QUE S'OFEREIX.

RACC & estalvi

Venda de vehicles

Et trobem el cotxe que necessites al millor preu



MOGAUTO



M-MOTOR

EBRO

M-DEALER



ROMACAR



HONDA

M-CAR



HYUNDAI

MASTERCLAS

JAECCO

M-TECNİK



LEXUS
BARCELONA



MAZDA

MOGAMOTOR



MOTOR LLANSÀ

OMODA

M-TECNİK



PEUGEOT

GROUPE PSA
MAVISA



SEAT

M-MOTOR

SKODA

MOGADEALER



TOYOTA

MASTERTRAC



MOGAUTO



Servei d'assessorament
personal i gratuït



Condicions avantatjoses
en matriculació



Ofertes especials en cotxes
nous, seminous i km 0



Últimes novetats en
motorització i consum eficient



☎ 900 357 357 | 📞 638 220 311

🌐 cotxes.racc.cat

RACC
Mobility
Club

Hi som per ajudar

V O L V O

Ditevo Barcelona

Descobreix **VOLVO DITEVO BARCELONA**,
el nou grup Volvo arriba a la ciutat
per oferir-te el millor servei, amb la **qualitat, confiança i passió**
que caracteritza a la marca.



Estem molt a prop teu!
Vine a descobrir les nostres ofertes als nostres concessionaris.
Et sorprendran.

V O L V O
Ditevo Barcelona

Concessionari Sant Just - Ctra. Reial, 121
Concessionari Sant Cugat - Ctra. de Rubí, 76
Concessionari Berlín - C/ Berlín, 63, Barcelona
Concessionari Maquinista - C/ Potosí, 4, Barcelona

T. 93 200 90 00
volvocarsditevobarcelona.cat

